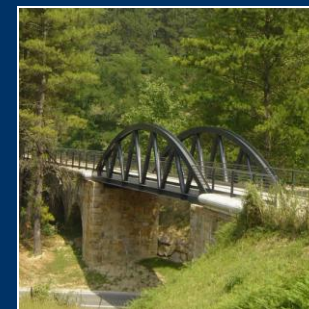
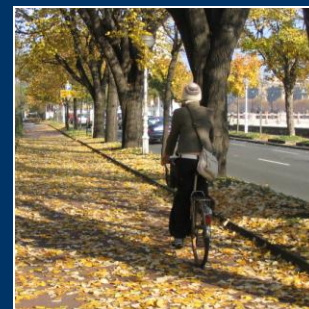


Gipuzkoako Bizikleta Bideen Lurraldearen Arloko Plana

BEHIN BETIKO ONARPENA

B Dokumentua: ARAUDIA



2013KO EKAINA



GIPUZKOAKO BIZIKLETA BIDEEN LURRALDEAREN ARLOKO PLANEKO DOKUMENTUAK

Dokumentuak	Izena
A DOKUMENTUA	MEMORIA
B DOKUMENTUA	ARAUDIA
C DOKUMENTUA	ANTOLAMENDU PLANOAK
D DOKUMENTUA	INGURUMEN IRAUNKORTASUNARI BURUZKO TXOSTENA
E DOKUMENTUA	PLANGINTZAREN GAINEKO ERAGINAK
F DOKUMENTUA	HERRITARREN PARTE HARTZEA
G DOKUMENTUA	LABURPENA



B DOKUMENTUA. ARAUDIA. AURKIBIDEA

1. kapitulua.- APLIKATU BEHARREKO ARAUDIA.....	1
1.1.- LEGEZKO APLIKAZIO OINARRIA.....	3
1.1.1.- Eskumen esparrua.....	3
1.1.2.- GBBLAPen izaera eta ezaugarriak	3
1.1.3.- Arau esparrua.....	3
1.1.4.- Aplikazio eremua	4
1.2.- GIPUZKOAKO BIZIKLETA BIDEEN LURRALDEAREN ARLOKO PLANA IZAPIDETZEKO PROZEDURA.....	5
1.3.- JABETZAREN MUGAK.....	5
1.4.- INDARREAN DAGOEN PLANGINTZAREN GAINEKO ONDORIOAK.....	5
2. kapitulua.- GIPUZKOAKO BIZIKLETA BIDEEN LURRALDEAREN ARLOKO PLANAREN ZEHAZTAPENAK.....	7
Título I.- XEDAPEN OROKORRAK	9
Título II.- EDUKIA, ONDORIOAK ETA IRISMENA	10
Título III.- UDAL MAILAKO HIRIGINTZAKO PLAN ETA BESTE TRESNA BATZUEKIKO KOORDINAZIOA.....	11
Título IV.- INDARRALDIA, BERRIKUSTEA ETA ALDATZEA	12
Título V.- GIPUZKOAKO BIZIKLETA BIDEEN ERREGIMEN JURIDIKOA.....	12
Título VI.- BIZIKLETA BIDEZKO KOMUNIKAZIOAREN SISTEMA OROKORRA	14
Título VII.- BIZIKLETA BIDEAREN ALBOKO EREMUEN BABES ERREGIMENA ETA ERABILERA ETA ERAIKUNTZA BALDINTZAK.....	14



LANTALDEA

LANAREN ZUZENDARITZA:

GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIA

Beatriz Marticorena San Agustín
Aitor Lecuona Alzugaray
Idoia Bastida Segues
Germán Pozas Zubizarreta
Ana Martínez de Antoñana Quintana

PROIEKTUA IDATZI DUTENAK:

Itziar Eizagirre Irureta. Mirua 21
Tomás Aranburu Calafel. Ekolur Ingurumen Aholkularitza, SLL
Nerea Egia Larrinaga. Ekolur Ingurumen Aholkularitza, SLL
Iñaki Urrizalki Oroz. Ekolur Ingurumen Aholkularitza, SLL
Uxue Sudupe Senosiain. Ekolur Ingurumen Aholkularitza, SLL

KOLABORATZAILEAK:

Ander Irazusta Aramendi. Biziker.

DELINEATZAILEA:

Eduardo Echenique Olano. Ekolur Ingurumen Aholkularitza, SLL

DISEINUA ETA MAKETAZIOA:

Estela Cuevas Diez. Ekolur Ingurumen Aholkularitza, SLL



1. KAPITULUA.- APLIKATU BEHARREKO ARAUDIA





1.1.- LEGEZKO APLIKAZIO OINARRIA

1.1.1.- ESKUMEN ESPARRUA

Gipuzkoako Foru Aldundiak lurralde antolamendurako tresna hau formulatzeko duen eskumenaren iturriak lurralde antolamenduko titulu material eskusiboak dira, hain zuzen ere Konstituzioaren **148.1.3.** artikulua, Euskal Autonomia Erkidegoko Autonomia Estatutuko, hots, abenduaren 18ko 3/1979 Lege Organikoko **10.34.** artikulua eta, berariaz, Autonomia Erkidegoko Erakunde Komunen eta Lurralde Historikoko Foru Organoen arteko harremanari buruzko azaroaren 25eko **27/1983 Legearen 7.a.8.** artikulua ezarriak. Osterantzean, foru esparru honetatik bereziki aipatu behar da bizikleta azpiegituren gaia bere gain hartu eta arautzeko Gipuzkoako Foru Aldundiak emandako arauak; honakoa da:

- Gipuzkoako Lurralde Historikoko Bizikleta Bideei buruzko 1/2007 Foru Araua da, urtarrilaren 24koa. Honek, 19. artikuluan, hurrena dio:

19.1 artikulua: "Gipuzkoako Foru Aldundiak Bizikleta Bideen Lurraldeko Plana egingo du, honako xede hauek erdiesteko asmotan:

- Foru bizikleta bideen sareari dagokionez, helburu nagusiak zehaztea.
- Bizikleta bide horiek izan beharko dituzten ezaugarriak zehaztea.
- Aldi jakin batez, Planean adierazitako helburuak lortzarren, egin beharreko jarduera programak zehaztea.

19.2 artikulua: "Gipuzkoako Bizikleta Bideen Lurraldeko Plana Lurraldeko Arloko Plana izango da, Euskadiko lurralde antolamenduari buruzko araudiak ezarritakoaren ondorioetarako".

1.1.2.- GBBLAPEN IZAERA ETA EZAUGARRIAK

Gipuzkoako Bizikleta Bideen Lurraldearen Arloko Plana lurralde antolamendurako tresna da, Euskal Autonomia Erkidegoko Lurralde Antolakuntzari buruzko maiatzaren 31ko 4/1990 Legeak, Eusko Legebiltzarrarenak, ezarritakoarekin bat etorritik.

Planak garrantzi berezia duen arlo bat arautzen du, bizikleta bideen arloa zehazki. Eta erreferentzia esparrua finkatzea du helburu, hain zuzen ere lurralde eta arlo mailan zein hirigintzan esku-hartze publikoak izan ditzakeen tituluak sistematizatzera begira.

Lurralde antolamendurako tresna izanik Gipuzkoan, helburu eta irizpide nagusi hauek ditu:

1.- Azpiegitura sare baten bidez Gipuzkoako Lurralde Historikoa egituratzea, hiriarteko motorrik gabeko mugikortasuna (HMGM) garatzeko; hots, bizikleta eta oinezkoen zirkulazioa areagotzeko.

2.- HMGM seguru, eroso eta konektibo baterako sarea diseinatzea, bizikletaren garraiobide gisako erabilera sustatzeko.

3.- Lurralde antolamenduaren arabera diseinatzea eta karakterizatzea aipatu HMGM sarea.

4.- Gipuzkoako Bizikleta Bideen Sarearen Planean egindako proposamena behin betiko eguneratu eta egokitzea, lurralde antolaketa ikuspegitik.

5.- Sare horren trazadura bat etortzea Gipuzkoako Lurralde Historikoko Bizikleta Bideei buruzko Foru Arauan ezarritakoarekin eta Ingurumen Zuzendaritza Nagusiak berariaz horretarako prestatutako gomendio tekniko sortarekin.

6.- Bizikleta bidezko komunikazio sistema orokorra osatzea, eta irizpideak finkatzea sarea herrietatik igarotzea ziurtatzeko, hiribarneko eta hiriarteko sareak bereizteko -bai funtzionaltasun bai kudeaketari dagokienez etorkizuneko antolamendura begira-, eta lehendik dauden edo egitea aurreikusten den foru edo udal bizikleta sareekin lotura egokia lortzeko.

7.- Udalerrietako hiri plangintzarekiko koherentzia eta koordinazioa.

8.- Sarearen gaur egungo egoeraren diagnostikoa egitea, egin behar diren jarduerak zehaztea, lehentasunak ezarri eta kronologikoki programatzea, jardueren haztapen ekonomikoa egitea eta plana gauzatzeko tresnak erabilgarri izatea.

9.- Izango duen ingurumen inpaktua zehaztea, eta ingurumenari dagokionez era egokian txertatzeko eta Ingurumenaren gaineko Eraginaren Ebaluazio Bateratuaren prozedura ondo bideratzeko irizpideak ezartzea.

1.1.3.- ARAU ESPARRUA

Atal honetan, nahitaez aipatu behar da ikuspegi materialetik GBBLAPen arau oinarria osatzen duen lege multzo nagusia: **Gipuzkoako Lurralde Historikoko Bizikleta Bideei buruzko 1/2007 Foru Araua, urtarrilaren 24koa, eta EAeko Lurralde Antolakuntzari buruzko 4/1990 Legea, maiatzaren 31koa.** Halaber, aintzat hartu behar da **Gipuzkoako Lurralde Historikoko Erakunde Antolaketara, Gobernu eta Administrazioari buruzko 6/2005 Foru Arauak, uztailaren 12koak, xedatutakoa,** sektoreko araudian plan honetarako zehaztutako foru arau mailako xedapenak onartzeko prozedura ezartzen baitu.

Osterantzean, espresuki aipatu behar da hirigintza legedia, Lurzoruaren Legearen testu bateginean jasoa (uztailaren 26ko 1/1992 Legegintzako Errege Dekretuaren bidez onartua), eta baita horrek ondoren izandako aldaketak, Lurzoruaren eta Hirigintza Antolamenduaren Legearen testu bateginean jasoa (apirilaren 9ko 1346/1976 Errege Dekretuaren bidez onartua), eta garapen araudiak ere. EAEn eremuari erreparatuz, berariaz aipatu behar da Lurzoruari eta Hirigintzari buruzko 2/2006 Legea, ekainaren 30ekoa. Horrez gainera, hauek ere aipatu behar dira: 17/1994 Legea, ekainaren 30ekoa, etxebizitzaren arloko presazko neurriak eta hirigintza plangintzako zein kudeaketako tresnak izapidetzeko neurriak zehazteari buruzkoa; 5/1998 Legea, martxoaren 6koa, lurraren araubide eta hiri antolaketa arloko presazko neurriak zehazteari buruzkoa; 6/1998 Legea, apirilaren 3koa, lurzoruaren araubideari eta balorazioei buruzkoa; 11/1998 Legea, apirilaren 20koa, hirigintza ekintzak



sortutako gainbalioetan elkarteak izan behar duen partaidetza zehazten duena, eta Auzitegi Konstituzionalaren 54/2002 epaia, 11/1998 Legearen 1. artikulua zati bat indargabetzen duena.

Ingurumen Inpaktuaren Ebaluazio Bateratuaren alorrari dagokionez, esan behar da horren sorburua 9/2006 Legeak egokitutako 2001/42/EE Zuzentaraua dela. Euskal Autonomia Erkidegoari dagokionez, Ingurumena Babesteko 3/1998 Lege Orokorrean arlo horretako helburuak, eskumenak eta alderdi orokorrak zehazten dira. Araudi garapena 183/2003 Dekretuaren bidez gauzatu da, baina Lurzoruari eta Hirigintzari buruzko ekainaren 30eko 2/2006 Legearen bidez aldatu egin da.

Horrenbestez, aurreko atalari erreparatuta ondorioztatzen da GBBLAPek Ingurumenaren gaineko Eraginaren Baterako Ebaluazio prozedura igaro behar duela. Zentzu berean, Lurraldearen Arloko Plan honek bete egingo du itsas eta lehorreko jabari publikoaren erabilerari dagokionez Kostaldee buruzko Legearen III. Idazpuruan xedatutakoa.

1.1.3.1.- Gipuzkoako Bizikleta Bideei buruzko Foru Araua

Lurralde esparru honetan, bereziki aipatu behar da Gipuzkoako Lurralde Historikoak, bere foru organoaren bidez, bizikleta bideei buruzko xedapen espezifikoak bereganatu eta emateko erabilitako araua. Alde horretatik, Gipuzkoako Bizikleta Bideei buruzko 1/2007 Foru Arauak, urtarilaren 24koak, izaera jakin bat ematen dio bizikleta bide kontzeptuari: bide mota berriztat aurkezten du, eta bide horretarako esparru juridiko espezifiko bat ezartzen. Horregatik, I. idazpuruko 1. kapituluko **19.1 artikuluan**, lurralde tresna hori prestatu behar dela zehazten du: *"Gipuzkoako Foru Aldundiak Bizikleta Bideen Lurraldeko Plana egingo du, honako xede hauek erdiesteko asmotan:*

- Foru bizikleta bideen sareari dagokionez, helburu nagusiak zehaztea.*
- Bizikleta bide horiek izan beharko dituzten ezaugarriak zehaztea.*
- Aldi jakin batez, Planean adierazitako helburuak lortzearen, egin beharreko jarduera programak zehaztea."*

Gipuzkoako Foru Aldundiak formulatuko du GBBLAP, eta Euskal Autonomia Erkidegoaren lurralde antolamendurako legedian horrelako lurraldearen arloko planetarako aurreikusitakoaren arabera tramitatuko du. Batzar Orokoren foru arau baten bidez etorriko da planaren behin betiko onarpena.

Osterantzean, 82. artikulua Gipuzkoako Bizikletaren Kontseilua eratzea jasotzen du. Bizikletarekin eta bizikleta bultzatzen duen mugikortasunarekin zerikusia duten administrazio, erakunde, gizartearen eta enpresaren esparruko eragile guztiei kontsulta egiteko, aholkuak eskatzeko eta adostasunak erdiesteko eta parte hartzeko organo gisa definitzen du. Hala, organo horrek finkatu egingo ditu, GBBLAPen esparruan garatzen ari den herritarren partaidetzarako planaren barnean, herritarren partaidetzari buruzko 1/2010 Foru Arau berriak, uztailaren 8koak, jasotzen dituen lege aginduak zein Emakumeen eta Gizonen arteko berdintasunerako 4/2005 Euskal Legeak, otsailaren 18koak, ezarritakoa.

1.1.3.2.- Euskal Autonomia Erkidegoko lurralde antolamendua. 4/1990 Legea, maiatzaren 31koa

1978ko Espainiako Konstituzioaren 148.1.3. artikulua eta Euskal Autonomia Erkidegoko Autonomia Estatutuaren 10.34. artikulua ezartzen duten eskumen egituraren arabera eta Autonomia Erkidegoko

Erakunde Komunuen eta Lurralde Historikoetako Foru Organoen arteko harremanari buruzko azaroaren 25eko 27/83 Legearen testua kontuan izanda, Eusko Legebiltzarrak, 1990eko maiatzaren 31n egin zen osoko bilkuran, onartuzat eman zuen Euskal Autonomia Erkidegoko Lurralde Antolakuntzari buruzko 4/1990 Legea, eta lurzorua erabileren erregulazioa garatzeko esparru juridikoari buruzko eskumenak eman zituen. Gipuzkoako Bizikleta Bideen Oinarrizko Foru Sarea ezarri eta zehazteko aurretiazko baldintza zen hori.

EAEko Lurralde Antolakuntzari buruzko **4/1990 Legeak**, maiatzaren 31koak, hurrena dio zioen adierazpenean: *"Lurraldearen antolakuntza kontzeptuaren barruan, lurraldearen eta baliabideen erabilpenik arrazoizkoena lortzeko bidean taiutu eta egiteratu daitezkeen ekintzen multzoa sartzen da..."*, eta ondoren adierazten du *"berezko baliabideak arduraz kudeatzea eta ingurugiroa zaintzea"* direla horretarako jarraitu behar diren irizpideak.

Bestalde, Euskal Autonomia Erkidegoko lurraldearen osaera garatzeko antolamendu tresnak pixkanaka formulatzeko oinarria ere ezartzen du. Horretarako, erreferentziako hiru figura ezartzen ditu, horien bidez osatzearen antolamendu tresna horien definizio eta erregulazioa eta lurraldeari eragiten dioten ekintzak koordinatzea bermatzeko beharrezko irizpide eta prozeduren esparru juridikoa. Aipatu tresnak honakoak dira:

- 1.- Lurralde Antolamendurako Artezpideak.
- 2.- Lurralde plan partzialak.
- 3.- Lurraldearen arloko planak.

Ildo honetatik, Gipuzkoako Bizikleta Bideen Lurraldearen Arloko Planak espresuki onartzen du goragoko mailako araudia eta, horrenbestez, planaren zehaztapenak Lurralde Antolamendurako Artezpideetan definitzen den lurralde ereduaren mende daude, baita lurralde plan partzialetan zehaztutako aginduen mende ere. Hala, GBBLAPek onartzen du aipatu bi tresna horien lehentasuna.

Gipuzkoako Bizikleta Bideen Lurraldearen Arloko Planak, garatzeko bidean gauzatu behar dituen jarduerari dagokionez, bereziki kontuan hartuko du lurraldearen arloko antolamendua babesteko figurekin izan beharreko koordinazioa. Babes figura horiek honakoak dira: EAEko Ibaierak eta Errekaertzak Antolatze Lurraldearen Arloko Plana; Hezeguneak Antolatze Lurraldearen Arloko Plana eta EAEko Itsasertza Babesteko eta Antolatze Lurraldearen Arloko Plana. Horiez gain, EAEko Trenbide Sarearen Lurraldearen Arloko Plana ere kontuan izan beharko da.

1.1.4.- APLIKAZIO EREMUA

Gipuzkoako Bizikleta Bideen Lurraldearen Arloko Planak, hasierako ikuskeran unitate espazial eta proposamen funtzional gisa agertzen dela, oso-osorik hartzen du Gipuzkoako Lurralde Historikotik igarotzen den Bizikleta Bideen Oinarrizko Sarea, kontuan hartzeke, baina, nori dagokion kasuan kasuko bizikleta bidearen plangintza, proiektzio, gauzatze eta ustiapenaren eskumena.

Plan honen helburuen esparrua eta esparru materiala erabat bateragarriak dira bide kontzeptuari egun ematen zaion itxuraketa juridikoarekin. Bizikleta bidea komunikazio bide berriztat hartzen da, Euskal Autonomia Erkidegoko Autonomia Estatutuaren 10.34. artikuluan, Autonomia Erkidegoko



Erakunde Komunien eta Lurralde Historikoko Foru Organoen arteko harremanari buruzko azaroaren 25eko 27/1983 Legearen 7.a.8 artikuluan eta Gipuzkoako Bizikleta Bideei buruzko urtarrilaren 24ko 1/2007 Foru Arauan bertan jasotzen den moduan. Foru arau horrek, aplikazio eremuari buruz diharduen **3. artikuluan**, honakoa adierazten du: *“Foru arau hau ezartzeko eremuak foru jabetzako bizikleta bideak izango dira, baldin eta Gipuzkoako Foru Bizikleta Bideen Sarearen Katalogoaren barruan foru jabetzako bizikleta bide sailkapenez azaltzen badira”*.

1.2.- GIPUZKOAKO BIZIKLETA BIDEEN LURRALDEAREN ARLOKO PLANA IZAPIDETZEKO PROZEDURA

Gipuzkoako Bizikleta Bideei buruzko Foru Arauak, GBBLAP tramitatzeari eta onartzeari buruz, 21. artikuluan ezartzen du Gipuzkoako Foru Aldundiak egin eta izapidetu behar duela GBBLAP, betiere Gipuzkoako Lurralde Historikoko Erakunde Antolakuntza, Gobernu eta Administrazioari buruzko **6/2005 Foru Arauan**, uztailaren 12koan, eta Euskal Autonomia Erkidegoko lurraldearen antolamenduari buruzko legerian lurraldearen arloko planetarako aurreikusitakoarekin bat.

Euskal Autonomia Erkidegoko Lurralde Antolakuntzari buruzko Legearen lehenengo xedapen gehigarriak honakoa dio: *“Lurraldearekiko Alor Egitametak gaitasunaren jabe diren jardute sailek aurkeztuko eta gertatuko dituzte, ezarri beharreko alor legeetan ezarritako jardunbideari eta, horren ezean, Lurraldearekiko Zati Egitamuetarako lege honetan ezarritakoari jarraiki”*.

Horrenbestez, Bizikleta Bideen Lurraldearen Arloko Planaren kasuan formulatzeko eta prestatzeko eskumena duen organoa Gipuzkoako Foru Aldundia da, eta onartzeko prozedura EAeko Lurralde Antolakuntzari buruzko Legeak lurraldeko plan partzialak onartzeko zehaztutakoaren berdintsua da.

Bestalde, EAeko Lurralde Antolakuntzari buruzko Legearen 20. artikuluan zehazten dira lurralde historikoetako foru organoek beren eskumenei jarraiki egindako lurraldearen arloko planak behin betiko onartzeko eta indarrean sartzeko arauak: *“Organo horiek behin betiko onartu baino lehen, Euskal Autonomia Erkidegoko Lurralde Antolakuntzako Batzordeak arauko txostena egin beharko du”*. Lurraldearen Arloko Planak planteatzen duen aukera ez bada bateragarria indarrean dagoen lurralde antolamendurekin, eta aukera horri “interes publiko bereziko” irizten bazaio, Eusko Jaurlaritzak onartzen dituen antolamendu tresnetan sartu beharreko behin betiko zuzenketa zehatzei jarraitu beharko zaie.

Horrez gainera, **EAeko Lurralde Antolakuntzari buruzko Legearen 17. artikuluan** zehazten da ezen, lurraldearen arloko planak LAA eta LPPk zehaztutako lurralde esparruan ongi txertatzen direla bermatzeko, plana egiteko ardura duen administrazioak galdera egingo diola, aurrez, Eusko Jaurlaritzaren Lurralde Antolamendu, Etxebizitza eta Ingurumen Sailari, arloko planaren helburu diren obrak, jarduerak edo zerbitzuak kokatzeko indarrean dagoen lurralde antolamenduak ematen dituen alternatiba, irtenbide eta aukerei buruz.

GBBLAPen behin betiko onarpenaren akordioa foru araua izango da, hain zuzen ere Gipuzkoako Bizikleta Bideei buruzko urtarrilaren 24ko 1/2007 Foru Arauaren 21. artikuluan xedatzen denari eta Gipuzkoako Lurralde Historikoko Erakunde Antolakuntza, Gobernu eta Administrazioari buruzko

uztailaren 12ko 6/2005 Foru Arauan izapidetzeko prozedurari buruz zehazten denari jarraiki; eta foru arau hori EHAAn eta GAOn argitaratuko da.

Zenbait plan eta programak ingurumenean duten eraginaren ebaluazioari buruzko apirilaren 28ko 9/2006 Legeak egokitutako 2001/42/EE Zuzentarauari jarraiki, Lurraldearen Arloko Plan honek ingurumen inpaktuaren ebaluazioari dagozkion eskakizunak bete behar ditu. Era berean lotesleak izango dira, zuzenean, EAeko Ingurumena Babesteko 3/1998 Lege Orokorrean xedatutako aginduak nahiz 183/2003 Dekretuan hura garatzeko jasotako edukia.

1.3.- JABETZAREN MUGAK

Jabetzari mugak ezarri behar baldin bazaizkio bizikleta azpiegitura behar bezala erabiltzeko eta azpiegitura bera babesteko, Gipuzkoako Bizikleta Bideei buruzko 1/2007 Foru Arauak, urtarrilaren 24koak, xedatzen duenaren arabera jokatu da.

GBBFaren 6. artikuluan arabera, jabari publikoko eremuak izango dira foru bizikleta bideek eta haietako elementu funtzionalek hartzen dituzten lurrak, eta hauekin batera titulartasun publikoko azpiegituraren alboko lurraldearen zerrenda, metro bete zabalekoa. Desjabetzeko legitimazioari dagokionez, GBBFaren 29. artikuluan xedatzen du bizikleta bideen proiektuak onartzeak obrak herri onurakotzat jotzea ekarriko duela, eta zortasunak jartzea edo egokitzea.

1.4.- INDARREAN DAGOEN PLANGINTZAREN GAINEKO ONDORIOAK

EAeko Lurralde Antolakuntzari buruzko Legearen 22. artikuluan adierazten du ezen, beren ezaugarriak direla-eta udalaren eremu edo interesa gainditu eta maila goreneko antolamendu tresnek zehaztutako lurralde esparruan behar bezala txertatuta dauden lurraldearen arloko planek lotetsi egingo dituztela lurzorua erregimenari buruzko araudiak ezartzen dituen hirigintza planak. Beraz, Gipuzkoako Bizikleta Bideen Lurraldearen Arloko Planeko zehaztapenek lotu egingo dituzte bizikleta azpiegiturak eragiten dioten hirigintza plangintza; hala, plangintza horiek bizikleta azpiegiturara egokitu beharko dute, berrikuste edo aldatze prozesua garatzen denean.

Horri jarraiki, GBBLAPEk jasotzen dituen bizikleta azpiegitura potentzialek eragiten dieten udalerrien kasuan, udalerriek bere hartuko dute bere gain plangintzaren etorkizuneko antolamendua, hain zuzen ere bat etorritik, era berean, Gipuzkoako Bizikleta Bideei buruzko 1/2007 Foru Arauak, urtarrilaren 24koak, xedatzen duenarekin, eta bizikleta erabileren erregimena onartutaz joz.

EAeko Lurralde Antolakuntzari buruzko Legearen 9. artikuluan ezarritakoari jarraituz, plan honetan jasotako zehaztapenek lehentasuna izango dute, plana argitaratzen den unetik beretik, GBBLAPera formalki egokitu diren edo egokitu ez diren udalerrietako hirigintza plan eta araudien aurretik.



2. KAPITULUA.- GIPUZKOAKO BIZIKLETA BIDEEN LURRALDEAREN ARLOKO PLANAREN ZEHAZTAPENAK





TÍTULO I.- XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua- Definizioak

1.- Bizikleta bidea: herri jabariko bidea, bizikletak ibiltzeko proiektatu eta eraiki dena edo berariaz horretarako egokitu dena, dagozkion seinale horizontalak eta bertikalak dituena, eta ibilgailu horiek segurtasunez ibiltzeko adinako zabalera duena.

2.- Gipuzkoako Bizikleta Bideen Sare Osoa: Gipuzkoako bizikleta bideen sare osoak lurralde historikoan eraikita dauden eta eraikiko diren bizikleta bide guztiak hartzen ditu, betiere Gipuzkoako Bizikleta Bideei buruzko 1/2007 Foru Arauak 2.1 artikuluan ematen duen definizioa betetzen badute. Beraz, sare osoaren osagaiak Oinarrizko Sarea (BBOS) –honek, bere aldetik, foru tarteak (GBBOFS) eta udal tarteak (GBBOUS) ditu-, eta oinarrizko sarekoak ez diren beste udal sare guztiak dira.

3.- Gipuzkoako Bizikleta Bideen Oinarrizko Foru Sarea (GBBOFS): Bizikleta Bideen Oinarrizko Foru Sarea Gipuzkoako Lurralde Historikoan zeharreko bizikleta azpiegituren multzoa da. Azpiegitura horiek **hiriartekoak dira batez ere, eta bizikleta erabiltzeko eskaria sortzen duten gune nagusiak lotzen dituzte, lehentasuna emanez, betiere, dagoeneko badiren beste bizikleta sare batzuekiko loturari.** Bizikleta azpiegitura horiek horrelakotzat izendatuta egon behar dute GFaren foru dekretuaren indarrez, eta arlo honetan eskumena duen foru organoak proposaturik **Gipuzkoako Bizikleta Bideen Foru Sarearen Katalogoan** sartuta.

4.- Gipuzkoako Bizikleta Bideen Oinarrizko Udal Sarea (GBBOUS): Gipuzkoako Bizikleta Bideen Oinarrizko Udal Sarea osatzen dutenak udal titulartasunekoak eta **bereziki** hiribarnekoak diren bizikleta bideak dira, udalbarrutian zeharrekoak eta Bizikleta Bideen Oinarrizko Sarea osatzeko helburua dutenak.

5.- Gipuzkoako Bizikleta Bideen Oinarrizko Sarea: Gipuzkoako Bizikleta Bideen Oinarrizko Sarearen osagaiak Oinarrizko Foru Sarea eta Oinarrizko Udal Sarea izango dira, eta Gipuzkoako Bizikleta Bideen Sare Osoaren bizkarrezurra izango da gainera. Gipuzkoako Bizikleta Bideen Oinarrizko Sarea 439 km luze da, eta elkarrekin lotzen ditu lurralde historikoko hiri ingurune nagusiak. Hiribarneko, hiri inguruko eta hiriarteko bizikleta azpiegituren multzoak osatzen du, eta Gipuzkoako Lurralde Historikoa zeharkatzen duten bederatzita ardatz nagusi ditu. Lurraldez gaindiko izaera nabarmena du halaber, inguruko lurraldeekiko loturak ere aurreikusten baititu. Eta Gipuzkoako eskualde guztiak zeharkatzen ditu, bederatzita ibilbide ditu eta horretarako, honakoak:

- 1.- Donostia - Irun
- 2.- Donostia - Mutriku
- 3.- Donostia - Beasain
- 4.- Debarroa
- 5.- Urola bailara
- 6.- Bergara - Beasain
- 7.- Bidaso bailara
- 8.- Leitzaran bailara
- 9.- Ego bailara

Gipuzkoako bizikleta bideen sare kontzeptua, Gipuzkoako Bizikleta Bideei buruzko 1/2007 Foru Arauak, urtarrilaren 24koak, jasoa, lurraldearen arloko plan honek jasotzen duen Gipuzkoako Bizikleta Bideen Oinarrizko Sare kontzeptuarekin pareka daiteke ondorio guztietarako.

2. artikulua.- Jabetza eskualdatzea

Jabetza eskualdatzeari dagokion orotarako, bete egingo da Gipuzkoako Bizikleta Bideei buruzko 1/2007 Foru Arauak, urtarrilaren 24koak, 11. artikuluan xedatutakoa.

3. artikulua.- Bizikleta bide motak

1.- Plataformak ibilgailu motordunekiko eta oinezkoekiko duen egitura aintzat harturik eta garraio modu horiekiko bereizte maila gogoan, GBBLAP honetako bizikleta bideak ondoko azpiegitura banaketaren arabera sailkatuko dira:

- 1.- **Bizikleta bidezidorra:** oinezkoak eta bizikletak ibiltzeko bidea da, kale eta errepideetatik bereiztuta dagoena, edo trenbideko plataforma abandonatuetan, lehendik dauden bideetan edo zabalgunek sortu berrietan egiten dena.
- 2.- **Bizikleta espaloia:** oinezkoentzako espaloien espazioan ezarritako bizikleta bidea da. Bizikleten trafikoarekin batera oinezkoen zirkulazioa ezar daiteke, bi modu horietarako seinaleak jarrita; era berean, bizikleten zirkulazioa oinezkoen zirkulaziotik bereiztuta egon daiteke, seinaleen, zoladuran egindako marren edo fisikoki bereizteko beste edozein elementuren bidez. Noranzko bakarrekia edo noranzko bikoa izan daiteke.
- 3.- **Bizikleta pista:** galtzadaren edo errepidearen eta espaloiairen paraleloan doan bizikleta bidea da, trazadura eta plataforma independente dituena, ibilgailu motordunen trafikotik bereiztua. Noranzko bakarrekia edo noranzko bikoa izan daiteke.
- 4.- **Bizikleta erreia babestua:** galtzadaren zati bat hartzen duen bizikleta bidea da, galtzadatik eta ibilgailu motordunen trafikotik bideko marren bidez, mutiloien edo bereizteko edota babesteko beste elementu batzuen bidez fisikoki bereiztuta dagoena. Noranzko bakarrekia edo noranzko bikoa izan daiteke.
- 5.- **Bizikleta erreia:** galtzadaren zati bat hartzen duen bizikleta bidea da, galtzadatik eta ibilgailu motordunen trafikotik bereiztuta dagoena, baina ez fisikoki segregatuta, eta zirkulazioaren noranzko bera duena.
- 6.- **Bizikleta bazterbidea:** errepideko bazterbidea hartzen duen bizikleta bidea da, zirkulazioaren noranzko duena eta fisikoki segregatuta ez badago ere, bideko marren bidez, kolore eta egituraren bidez, malda-gainalde txikien edo beste metodo batzuen bidez bereiztuta dagoena.



4. artikulua.- Gipuzkoako Bizikleta Bideen Lurraldearen Arloko Planaren aplikazio eremua

1.- GBBLAP honen aplikazio eremua Gipuzkoako Lurralde Historikoan barrena doan Bizikleta Bideen Oinarrizko Foru Sarea da, hau oso-osorik harturik kontuan.

2.- Ikuspuntu funtzionaltik, oinarrizko bederatzi ibilbideek osatzen duten Gipuzkoako Bizikleta Bideen Oinarrizko Sareak HMGMrako trazadura segurua, eroso eta konektiboa izatea bermatu behar du plan honek. Osterantzean, interes orokorrekoak diren eta herritarrekiko ezaugarri funtzionalak antolatzeke gutxieneko baldintza funtzional batzuk betetzen dituzten bizikleta bide guztiak izen komun bakar baten pean biltzeko, "Gipuzkoako Bidegorriak" izen eta marka erregistratua aplikatuko da, betiere arloko araudiak zehazten dituen baldintzak betez horretarako. Era berean, aipatu marka lortzera begira, gutxieneko zenbait ingurumen irizpide aintzat hartu beharko dira bidea eraiki eta ustiatzerakoan.

3.- Gipuzkoako Foru Aldundiak udalerrietako sarrera eta irteera lekuak ezarri ahal izango ditu, Bizikleta Bideen Oinarrizko Sarearen konektagarritasuna bermatzeko. Gainera, egokitzat jotzen diren udal sareetarako ibilbideak proposatu ahal izango ditu, nahiz beste gauza batzuk adostu ahal izango diren dagozkien toki administrazioei kontsulta egin ostean.

4.- Azpiegituren ikuspegitik GBBOsek jaso egingo ditu Foru Sarea egiteko jarduketak guztiak, lehendik dagoen sarea egokitzeko, kontserbatzeko, hobetzeko eta zabaltzeko jarduerekin batera.

5.- Titularitatearen ikuspegitik, sareen bi kategoria daude: Oinarrizko Foru Sarea eta Oinarrizko Udal Sarea. GBBLAP soilik foru titularitatekoak diren tarte, adar eta elementu funtzionaltara mugatzen da.

5. artikulua.- Gipuzkoako Bizikleta Bideen Lurraldearen Arloko Planaren helburua eta izaera

1.- GBBLAP lurralde antolamenduko tresna bat izango da, eta bizikleta azpiegituren arloko lurralde mailako ekintza guztiak Gipuzkoan egoki txertatzea izango du helburu; horretaz gain, bermatu egingo du lurraldeko, hirigintzako eta sektore guztietako esku-hartze publikoen arteko koordinazioa.

2.- Era berean, GBBLAPen helburu diren jarduerak, lurraldea egituratzen eta antolatzen duen elementu batekin lotuta dauden heinean, lurralde izaera nabarmena izango dute, baita udalez gaindik irismena ere.

3.- GBBLAP honen helburuak dira, halaber, Oinarrizko Sareako helburu orokorrak zehaztea, sare hori osatzen duten bideek izan behar dituzten ezaugarriak finkatzea eta, azkenik, Oinarrizko Foru Sarean denbora jakin batez gauzatu beharreko jarduera programak ezartzea, planean zehaztutako helburuak bete daitezzen. Beraz, Gipuzkoako Bizikleta Bideen Lurraldearen Arloko Plana lurraldeko elementu erregulatuak izango da, eta udalez gaindik oihartzuna izango du.

TÍTULO II.- EDUKIA, ONDORIOAK ETA IRISMENA

6. artikulua.- Edukia eta arau irismena

1.- LAP honek dokumentu hauek ditu:

- A. Memoria
- B. Araudia
- C. Antolamendu planoak
- D. Ingurumen Iraunkortasunari buruzko Txostena
- E. Plangintzaren gaineko eraginak
- F. Herritarren parte hartzea
- G. Laburpena

2.- LAP honen arau edukia osagai dituen dokumentuen multzoak osatzen du. Egia da, baina, 'B. Araudia' eta 'C. Antolamendu planoak' dokumentuak direla arau izaera hori berariaz esleituta dutenak, lotespen zuzen mailaz gainera. Horrez gain, Ingurumen Iraunkortasunaren Txosteneko 6. eta 7. Kapituluetan neurri babesle, neurri zuzentzaile eta konpentsatzaileen, baita LAParen zaintze eta ikuskatze programaren inguruan jasotako xedapenek ere lotespen zuzena izango dute.

3.- Gainerako dokumentuak, 'A. Memoria', 'D. Ingurumen Iraunkortasunari buruzko Txostena' -6. eta 7. kapituluak izan ezik-, 'E. Plangintzaren gaineko eraginak', 'F. Herritarren parte hartzea' eta 'G. Laburpena' alegia, adierazgarritzat edo erreferentziakotzat hartuko dira, eta, beraz, aurreko atalean aipatutako dokumentuen artean kontraesanik bada, 2. atalean aipatutakoak nagusituko dira.

7. artikulua.- Zehaztapenen maila eta lotura

1.- Zehaztapenen lotura moduari erreparatuz, planaren arau edukia kategoria hauetan sailkatzen da:

- a) Xedapen arautzaileak eta antolamendu xedapenak, trazadurak lurraldera esleitzetik eratorriak. Horien aplikazioa eta lotura maila bizikleta azpiegituratan egin beharreko jarduera jakinekiko independenteak izango dira.
- b) Proiekzio teknikoko xedapenak, aurretiazko proiektuen eta eraikuntza proiektuen bidezkoak. Ondorio horietarako, aukerei buruzko azterketak aurretiazko proiektu motatzat hartuko dira.
- c) Plangintzako, programazioko, finantzaketako eta gainerako tresna ez-espazialeko xedapenak. Horien aplikazioa eta lotura maila proposatzen diren jardueren zehaztapen mailaren arabera planteatuko dira.

2.- Planaren xedapen arauemaileek, hauek 'B. Araudia' dokumentua jasotzen dute, zuzeneko loturako xedapen arautzaileen maila izango dute, eta maila bera aplikazio eremu osoan.

Era berean, antolamendu xedapenak jasotzen dituen 'C. Antolamendu planoak' dokumentua irismen eta lotura maila berekotzat hartuko da berak eragiten dien arlo guztietan.



8. artikulua.- Hirigintzako plangintza tresnen gaineko ondorioak

1.- Antolamendu xedapenei dagokienez, lurzoruari eta hiri antolamenduari buruzko legedian aurreikusitako udal zein udalez gaindiko hirigintza antolamenduko tresnak GBBLAPen edukira egokitu behar dira, bertan ezarritako epeetan, eta Euskal Autonomia Erkidegoko Lurralde Antolakuntzari buruzko 4/1990 Legeak, maiatzaren 31koak, bere 9.2 artikuluan adierazten duen prozedurari jarraiki.

2.- Ondorio horietarako, GBBLAPek, 'C. Antolamendu planoak' dokumentuan, Oinarrizko Foru Sarearen barnean Bizikleta bidezko Komunikazio Sistema Orokorra denari buruzko irudikapen grafiko bat jasotzen du. Eta horretara egokitu behar dira, adierazitako epeak betez, lehen aipatutako hirigintza antolamenduko tresnak.

3.- Aurreko ataletan ezarritako guztiak ezingo die kalterik egin proiektuen eraginpeko udalek aldaketa horiek txertatzeko has ditzaketan prozedurei.

9. artikulua.- Zehaztapenen irismena

1.- GBBLAPek hainbat helburu ditu, hala nola Bizikleta Bideen Oinarrizko Foru Sarean garatzen diren jardueren erregimen juridikoa osatzea, Bizikleta bidezko Komunikazio Sistema Orokorra definitzea, eta bizikleta bideen lerroaren alboko eremuetako erabilera erregimena zehaztea eta artikulatzea. Gauzak horrela, plana bera antolamendu tresna egokia eta behar bestekoa da, hain zuzen ere lurralde eta hirigintzako antolamenduaren ikuspegitik justifikatzeko plan honetako aurreikuspenak betetzeko unean lurraldean garatzen diren jarduerak.

2.- Plangintza xedapen lotesleak, izaera orokorrekoak, proiektio teknikoko lanabesen bidez egiten den zehaztapenaren arabera garatuko dira, lurralde eta hirigintza aldetiko tratamenduari dagokionez.

3.- Izaera zehatzeko plangintza xedapen lotesleak, plan honetan eta, horrenbestez, hirigintza antolatzeke planetan ere jasoak garatzeko, nahikoa izango da adierazten diren bizikleta azpiegiturak gauzatzeko kasuan-kasuan zehazten diren proiektio teknikoko lanabesak tramitatzea eta onartzea.

10. artikulua.- Gauzatzeta, derrigortasuna eta desjabetzeko legitimazioa

1.- GBBLAPek gauzatzeta indarra izango du behin betiko onarpenera argitaratzen den unetik aurrera.

2.- Tresna honen derrigortasunaren eraginkortasuna indar lotesletik datorkio, zeren eta lotu egiten baititu eskumena duten lurralde historikoko administrazioak -tresna honetan bertan aurreikusitako jarduerak garatzeko eskumena baitute-, hirigintza antolamenduko tresnak, eta Bizikleta Bideen Oinarrizko Foru Sareari eragiten dioten arlo eta lurralde mailako lanabes eta jarduerak; eta hauez guztiez gain, baita partikularrek ere, lurra erabiltzeko edo eraikitzeko ekintzak garatzen dituztelarik.

3.- Desjabetzeko legitimazioari dagokionez, plan hau onartzeak berekin ekarriko du bertan jasotako jarduerak guztiak herri onurakotzat hartzea, eta zortasunak ezartzea, helburu bererako.

11. artikulua.- Publizitatea

1.- Publizitate ondorioetarako, LAPen dokumentuaren eduki osoa publikoa izango da, eta informazioa nahi duen edo kontsultatu nahi duen pertsona fisiko edo juridiko ororen esku egongo da Gipuzkoako Foru Aldundian.

TÍTULO III.- UDAL MAILAKO HIRIGINTZAKO PLAN ETA BESTE TRESNA BATZUEKIKO KOORDINAZIOA

12. artikulua.- Planak eta hirigintzako beste tresna batzuk egitea

1.- Udalek, erakundeek eta partikularrek edozein motatako hirigintza planak erredaktatu behar dituztenean, eta, hala badagokio, Gipuzkoako Bizikleta Bideen Oinarrizko Sareari -Oinarrizko Udal Sareari nahiz Oinarrizko Foru Sareari- eragin diezaioketen hirigintza proiektuak eta planifikatzeko, gauzatzeko edo kudeatzeko bestelako hirigintza tresna batzuk erredaktatu behar dituztenean, Foru Aldundiari eman beharko diote horren berri, eta plan edo proiektu horien eremuan kokatuko den Sareari buruzko informazioa eskatu, lan eta hirigintza jarduera horiek koordinatu ahal izatearren bizikleta bideei dagokienez onartuta dauden edo erredaktatzen ari diren foru planetan eta proiektuetan aurreikusitakoarekin.

2.- Plan horiek eta hirigintzako beste tresna batzuk idazten dituztenek txostena eskatu ahal izango diote eskumena duen foru organoari, bizikleta bideen arloan eta Gipuzkoako Bizikleta Bideen Oinarrizko Udal Sarearen eremuan jarraitu eta jorratu nahi dituzten irizpideei eta irtenbideei buruz.

3.- Dena den, formulatzen diren planek eta hirigintzako tresnek bat etorri beharko dute Bizikleta Bideen Lurraldearen Arloko Planeko zehaztapenekin eta horietan egiten diren aldaketekin, Plana garatzeko proiektuekin bezalaxe.

13. artikulua. Hirigintzako planak eta bestelako tresnak onartzea. Arauzko txostena.

1.- Egiturazko antolamenduko planak edo antolamendu xehatuko planak eta horiei dagozkien plan orokorrak, bateragarritze planak, sektORIZAZIO planak, plan partzialak, plan bereziak, xehetasunezko azterketak, ordenantzak, katalogoak eta beste edozein hirigintza tresna onartu nahi izanez gero, arauzko txostena eskatu beharko zaio foru organo eskumendunari, baldin eta onartu nahi den horrek foru bizikleta bideren baten trazadura edo ezaugarriak aldatzea edo biderako beste sarbideren bat egitea eskatzen badu, edo babes eremuen mugei eragiten badie.

2.- Plan edo hirigintzako tresna horiek tramitzeko prozeduran, kasuan kasukoaren sustatzaileak eskatuko du txostena, hari hasierako onespenera eman aurretik; eta ez da bidezkoa izango txostena eskatzen den datatik bi hilabete igaro baino lehen hasierako onespenera ematea.

3.- Hirigintzako espedienteak Ingurumenaren gaineko Eraginaren Baterako Ebaluazio prozedura tramitatzea eskatzen duenean, Ingurumen Inpaktuari buruzko Aurretiazko Txostenaren eskariarekin batera eskatuko da txostena.

4.- Bizikleta bideen arloan eskumena duen foru organoak emandako txostena bizikleta eta oinezkoentzako bideetako alderdiei buruzkoa izango da soilik: segurtasuna, erosotasuna, konektagarritasuna, zirkulazioen beharrak eta bizikletaren politikarekin eta sustapenarekin zerikusia duen beste edozein arlo loteslea izango da plan honetan jasotako zehaztapenak betetzeko halakotzat hartzen den guztian, baita bizikleta bideen arloko araudiari dagokionean ere.



14. artikulua.- Indarrean dagoen plangintza egokitzea

1.- Hirigintzako antolamendu eta plangintza tresnak nahiz obra publikoetarako proiektuak, Oinarrizko Foru Sareari dagokionez, egokitu egingo zaizkie lurraldearen arloko plan honetan ezartzen diren xedapenei. LAP honetan jasotzen diren zehaztapenak udal hirigintza plangintzan txertatuko dira hori erredaktatzen edo berrikusten denean; txertatu bitartean, baina, zuzenean aplikatu ahal izango dira.

TÍTULO IV.- INDARRALDIA, BERRIKUSTEA ETA ALDATZEA

15. artikulua.- Indarraldia

1.- GBBLAP honen indarraldia zortzi urtekoa izango da.

16. artikulua.- Berrikustea

1.- Bizikleta bideak antolatzeko irizpide berriak onartu izanaren ondorioz GBBLAP honetan jasotako zehaztapen edo aurreikuspenak orokorrean aldatzeari esaten zaio berrikustea.

2.- GBBLAPek indarrean dirauen bitartean sartzen diren aldaketak aldaketa, egoerek hala eskatzen dutenean berrikusi beharko da GBBLAP, eta, dena den, jarduera programen epeak amaitu baino urtebete lehenago.

3.- GBBLAP berrikusteko, lehen onarpenerako prozedura berari jarraitu behar zaio.

17. artikulua.- Aldatzea

1.- LAP honetako zehaztapen lotesleetan mamizko aldaketak egiteko, aurretiaz aldatu beharko da LAP bera, onarpenerako ezarritako prozedura beraren arabera. Era berean, aldaketa arruntek alderdi puntualei egingo diete erreferentzia, eta ez onarpenera eraman zuten irizpideei. Onarpena, izan ere, Foru Aldundiari dagokio.

2.- Ondorio horretarako, ez dira aldatetzat hartuko izaera jakineko plangintza xedapen lotesleak, ez 'C. Antolamendu planoak' dokumentua osatzen duten antolamendu xedapenak, proiektu teknikoek xehetasun handiagoa behar dutela eta zehaztapentzat edo doitzetaz hartzen diren eta, beraz, gainerako plangintza tresnetan eta hirigintza antolamenduko tresnetan ondorioak dituztenak, ezta eragindako lurzoruaren beraren errealitateak ezartzen dituen doitzeak ere. Bizikleta bideen gaian eskumena duen departamentuak adierazten duena izango da irizpidea.

3.- Burututako Oinarrizko Foru Sareko jarduerak planifikatze eta gauzatzeak ez dakar, inolaz ere, LAP aldatzea, nahiz ondorengo berrikusketetan kontuan hartu ahal izango diren.

4.- 'C. Antolamendu planoak' dokumentuan jasotako LAP honetako plangintza xedapenek lotura maila desberdina dute, planifikatzen, aipatzen edo eragiten dituzten jardueren irismen desberdinaren arabera:

- Planifikatutako Oinarrizko Foru Sareari dagokionez -horren trazadura lurraldearen arloko plan honetan definituta dago 1/10.000 eskalan- lotura maila jakin bat dute zehaztapenek.
- Planifikatutako Oinarrizko Foru Sareko gainerako jardueri dagokienez, aukeren azterketaren edo aurretiazko proiektuaren faltan daude, plan honek ez du behin betiko trazadurarik definitzen eta, beraz, ez du Bizikleta bidezko Komunikazioen Sistema Orokorri atxikiko zaion lurzorurik erreserbatzen. Planeko zehaztapenek trazadura orientagarriko iradokizun maila dute. Horrenbestez, aukerei buruzko azterketek eta aurretiazko proiektuek erreserbatuko dute, dagokionean, azkenean behar den lurzoru.
- Oinarrizko Udal Sareko jardueri dagokienez, zehaztapenek izaera orientagarria dute, Oinarrizko Foru Sarearekin lotzeko puntuen kasuan izan ezik. Azken horiei dagokienez, zehaztapenak lotesleak izango dira, lurraldearen arloko plan honetako 'C. Antolamendu planoak' dokumentuan definitu baitira (1/10.000 eskala).

TÍTULO V.- GIPUZKOAKO BIZIKLETA BIDEEN ERREGIMEN JURIDIKOA

18. artikulua.- Gipuzkoako Bizikleta Bideen Burututako Oinarrizko Foru Sarea eta Planifikatutako Oinarrizko Foru Sarea.

1.- Gipuzkoako bizikleta azpiegituretan egin beharreko jardueri dagokienez, Burututako Oinarrizko Foru Sareari eta Planifikatutako Oinarrizko Foru Sareari dagozkienak bereiziko dira.

2.- Horrenbestez, Planifikatutako Oinarrizko Foru Sarea izango da eraiki behar den eta izango duen egitura -trazadura edo loturik dituen aukerak definituta- lurralde antolamendurako tresna honetan jasotzen den bizikleta azpiegitura. Ez dira bizikleta bide berrizat hartuko zabalgunek, hobekuntzak, egokitzapenak eta aldaketak, lehendik dauden bizikleta bideen trazaduran mamizko aldaketarik ez dakartenak.

3.- Lurralde historikoan dagoeneko badiren bizikleta azpiegituren gainean garatzen diren gainerako jardueri dagokienez, Burututako Oinarrizko Foru Sarean egindako jardueratzat hartuko dira. Kontzeptu horretan sartzen dira bideak luzatzeko lanak, bideak zabaltzekoak edota bide horiek ongi funtzionatzeko elementu funtzionaletan egindakoak.

19. artikulua.- Plangintza eta eraikuntza

1.- Bizikleta azpiegituren plangintzak hiru ekintza mota hartzen ditu:

- Lurralde plangintzako ekintzak, adiera hertsian.



b) Proiektzio teknikoko ekintzak, alorreko legediak eskatzen dituen aurretiazko proiektuak eta eraikuntzakoak osatzen dituztenak.

c) Programazio ekintzak, dokumentu honetako 7. artikuluan zehaztutakoari jarraiki.

2.- Planifikatutako Oinarrizko Foru Sarearen lurralde plangintzari dagozkionak lurraldearen arloko plan hau formulatuz garatzen dira nagusiki; eta proiektzio teknikoko tresnen bidez zehaztu eta garatuko dira.

3.- Burututako Oinarrizko Foru Sareko jardueren plangintzari dagokionez, horiek dagozkien proiektzio teknikoko tresnetan garatuko dira. Jardueraren bat GBBLAPen definitutako irizpide nagusietatik kanpo geratzen bada, horretarako arrazoiaren berri eman beharko da.

20. artikulua.- Lursailak kudeatzea eta eskuratzea

Foru bizikleta bideetan jarduteko beharrezkotzat hartzen diren lurak desjabetze sistemaren bidez lortuko dira eskuarki. Hala ere, hirigintzako legedian aurreikusten diren beste modu batzuk ere erabili ahal izango dira sistema orokorrak lortzeko.

21. artikulua.- Ekintzen gauzatze materiala

1.- Ekintzen gauzatze materialaren lurralde izaerari erreparatuta, horiek ez dira udal baimenaren mende egongo.

2.- Burutako Oinarrizko Foru Sarea kontserbatzea, zabaltzea eta hobetzea nahiz Planifikatutako Oinarrizko Foru Sarea gauzatzeko ekintzak gauzatzea da gauzatze materiala. Ildo beretik, Sarearen elementu funtzionalei dagokien guztia udal baimena izatetik salbuetsitako erregimen juridiko beraren mende egongo da.

3.- Lehen eta bigarren atalean jasotakoa jakinarazi egingo zaie eragindako udalerriei, indarrean dagoen hirigintza plangintzarekiko adostasuna izapidetu dezaten. 30 eguneko epea dute horretarako, eta epe hori igarota ez bada erabakirik jasotzen, administrazio isiltasun positibotzat hartuko da.

22. artikulua.- Foru bizikleta bideen proiektzio eta ingurumen kontrolerako zein horiei lotutako herritarren partaidetza eta ukituekiko harremanetarako tresnak.

1.- Planifikatutako Oinarrizko Foru Sareko bizikleta bideen proiektzioari dagokionez, plan honek jaso egiten ditu 1/2007 Foru Arauak aurreikusten dituen garapen tresnak, hala nola aurretiazko proiektuak (aukerei buruzko azterketak, trazadura proiektuak, aurreproiektuak) eta eraikuntzako proiektu teknikoak. Horrela, bizikleta bideen proiektzioa egokitu egingo zaio, kasuan-kasuan eta oro har, ondoren datorren derrigorrezko memoriari:

a) **Informazioa.** Alderdi geoteknikoak eta topografikoak jasoko ditu; ingurumenean txertatzea; bizikleta bidaiak sortzen dituzten nodoak detektatzea eta hierarkizatzea; erabiltzaile ereduaren

karakterizazioa; trafiko motordunaren presentzia edo falta eta garrantzi bereziko beste hainbat alderdi. Beste administrazio batzuei kontsultak egiteaz gain, egoki iritziz gero partaidetza saioak egin ahal izango dira interesatuta dauden gizarte eragileekin, baliozko informazioa eta ekarpenak biltzearen.

b) **Aukerei buruzko azterketa.** Aukerei buruzko analisi bat egingo da, irizpide anitzi jarraiki, kontuan harturik honako alderdiak: geoteknia, bidearen funtzionalitatea, ingurumenaren gaineko afekzioak, kultur ondarearen gaineko afekzioak, jarduera, sarbide eta zerbitzuen gaineko afekzioak; ondasun eta eskubideen gaineko afekzioak; kostu ekonomikoa. Era berean, faktore kritikoek detektatzea eta prebentzio neurriei zein neurri zuzentzaile eta konpentsaziokoei buruzko aurretiazko proposamen bat izango du. Beharrezko kontsultak egiteaz gain, partaidetza saioak egin ahal izango dira interesatuta dauden eragileekin, kontsulta ondorio hutsetarako; horien ondotik, eskumena duen foru organoak erabakiko du behin betiko trazadura aukera.

c) **Zehaztapen teknikoak, apartatutako aukera eraikitzeak.** Azkenean aukeratzen den irtenbidea 1/2007 Foru Arauak, Gipuzkoako Bizikleta Bideei buruzkoak, 24. artikuluan xedatzen duenaren arabera garatuko da. Eta 25. artikulua ere aplikatu ahal izango da ukituekiko harremanari dagokionez, lurraren eta desjabetzeen kudeaketari buruzko araudiarekin batera.

2.- Ingurumen kontuetarako, ingurumenaren arloan indarrean dagoen araudiak xedatzen duenera joko da, eta, edonola ere, erabakiak behar bezala hartzeko beharrezko analisiak jasoko ditu. Beraz, eta kasuan-kasuan egokiturik, ondoko alderdiok landu ahal izango dira: ingurumen arloko kokapen eta legedia; ingurumen inbentarioa; ingurumenaren gaineko ondorioen identifikazio eta balorazioa; aukerei buruzko ingurumen analisi eta balorazioa; prebentzio neurrien eta neurri zuzentzaile eta konpentsaziokoek aurretiazko proposamena; prebentzio neurrien eta neurri zuzentzaile eta konpentsaziokoek definizioa, behar denean ingurumena leheneratzeko proiektu bat osatzeko; ingurumen zaintzarako programa.

3.-Eraginkortasuna bermatzeko adinako zehaztasunez gehituko dira, Lurraldearen Arloko Plana garatzeko planei eta proiektuei gehitu beharreko neurri babesle eta zuzentzaileak, eta era berean ikuskaritza programaren jarduerak, dagokien definizio eskalaren arabera. Hala, neurri horien aurrekontua egin daitekeen kasuetan, obra unitate gisa definituko dira, planetan eta proiektuetan bakoitzari dagokion zenbatespen ekonomikoa adieraziz. Eta aurrekontua egitea ezinezkoa den kasuetan, berriz, baldintza teknikoek agirian sartuko dira.

4.- Planifikatutako Oinarrizko Sareko proiektu bat ingurumen inpaktuaren ebaluazio prozedurapean baldin badago, Ingurumen Inpaktuaren Azterketa beharko du proiektuak, edo, hala badagokio, Ingurumen Inpaktuaren Azterketa Sinplifikatua, 2. atalean aipatutakoaren antzeko indize batez.

5.- Garatu behar diren esku-hartzeetan aurreikusten diren jarduerak errespetatu egingo dute 92/43/EEE Zuzentarauak ezartzen duen prebentzio erregimena, bai Batasunaren Intereseko Lekuekin (BIL) bai Kontserbazio Bereziko Eremuekin (KBE) bat datozen tartetan. Proiektugileak ikusten badu aurretiazko proiektuek eta eraikuntzako proiektu teknikoek, zuzenean edo zeharka, eragina izan dezaketela Natura 2000 Sareko eremuetan, Eusko Jaurlaritzaren Biodibertsitaterako Zuzendaritzara bidaliko dira proiektu horiek, Euskal Autonomia Erkidegoan Natura 2000 Sareak duen Behatoki Iraunkorra izaki berak balora dezan dokumentu horiei buruzko ingurumenaren gaineko eraginaren azterketarik egin behar den;



erabaki hau Ingurumen Eraginaren Adierazpena igortzeko eskumena duen ingurumen organoaren ez beste inoren esku egongo da.

6.- Garatu behar den esku-hartzeetako bakoitzak bete egingo du indarrean dagoen lurralde plangintza partzialak zein alorreko plangintzak xedatzen dutena, babes figurak harturik bereziki aintzat, hala nola: EAEko Ibaiertzak eta Errekaertzak Antolatzeko Lurraldearen Arloko Plana; Hezeguneak Antolatzeko Lurraldearen Arloko Plana eta EAEko Itsasertza Babesteko eta Antolatzeko Lurraldearen Arloko Plana. Ildo beretik, aurretiazko proiektuek eta eraikuntzako proiektu teknikoek EAEko Naturgune Babestuen Sarea osatzen duten eremuen (parke naturalak, biotopo babestuak, Natura 2000) Antolamendu eta Kudeaketa planekin duten bateragarritasunaren analisi bat jaso beharko dute.

TÍTULO VI.- BIZIKLETA BIDEZKO KOMUNIKAZIOAREN SISTEMA OROKORRA

23. artikulua- Birtualtasuna eta irismena

GBBLAPen helburu nagusietako bat da Bizikleta bidezko Komunikazioaren Sistema Orokorra definitzea eta, kalifikazio horri dagokionez -haiek lortzeko eta baloratzeko ondorioetarako egiten den sailkapena edo esleipena dena dela-, hirigintza antolamenduko tresna guztiak lotzea.

24. artikulua.- Sartze irizpideak

1.- Lurrak GBBLAPen bidez Bizikleta bidezko Komunikazioaren Sistema Orokorrean sartzeko irizpidearen oinarrian behar bat dago, lurraldearen eta hirigintzaren ikuspegitik lurrak erreserbatzeko, hornitzeko eta antolatzeko beharra alegia, hain zuzen ere bizikleta azpiegiturak jarri ahal izatera begira.

2.- Hala, lurrak Bizikleta bidezko Komunikazioaren Sistema Orokorrean sartzean, lurraldea egituratzeko oinarritzko elementutzat hartzen dira, eta, kalifikazio horren ondorioz, lurra erreserbatu behar da bizikleta azpiegitura ongi gauzatzeko.

3.- GBBLAPen Planifikatutako Oinarrizko Foru Sarerako Bizikleta bidezko Komunikazioaren Sistema Orokortzat hartutako lurrak **“Bizikleta Bideen Korridorea”** deituan itxuratzen dira, kartografiari dagokionez. Hori, azken batean, bizikletaren jabari publikoak dituen eskakizunek behar dituzten egokitzapenak egin ahal izateko behar beste zabaleko zerranda bat da. Egokitzapen lan horiek geroago egingo dira, proiektio teknikoak tresnak baliatuz horretarako.

4.- Planifikatutako Oinarrizko Foru Sarearen azpiegitura gauzatu ondoren, bizikletaren jabari publikora lotuta geratu ez diren Bizikleta bidezko Komunikazioaren Sistema Orokortzat kalifikatutako lurri hirigintzako beste edozein kalifikazio eman ahal izango zaie, betiere bizikleta bideen aldameneko lurrik izaki duten erregimenarekin bateragarria den bat.

25. artikulua. Definizioa

1.- Bizikleta bidezko Komunikazioaren Sistema Orokorra definitzeko, Burututako Oinarrizko Foru Sarea eta eraikitzeko dagoen Planifikatutako Oinarrizko Foru Sarea berezi behar dira.

2.- Bizikleta bidezko Komunikazioaren Sistema Orokorra, Burututako Oinarrizko Foru Sarearen kasuan, osagai hauek ditu: bizikleta bideak hartzen duen plataforma, bideari berari atxikitako elementu funtzionalak, eta Gipuzkoako Bizikleta Bideei buruzko 1/2007 Foru Arauak arautzen duen jabari publikoko eremua.

3.- Planifikatutako Oinarrizko Foru Sarearen azpiegitura burututa dagoenean, Bizikleta bidezko Komunikazio Sistema Orokorrean sartuko dira bizikleta bidezko zelaiguneak okupatzen dituen lurrak, elementu funtzionalak, eta hiritargarritzat eta hiritarrezintzat sailkatutako lurreko 1 m zabaleko zerranda bat, eta 1 m zabaleko bat hiri lurrean, betiere zubi, tunel eta antzeko obra eta egituren kasuan adierazitakoaren salbuespenez.

Hiri lurraren kasuan, distantzia horiek murriztu egin ahal izango ditu bizikleta bideen arloko eskumena duen administrazioak, baldin eta murrizte horren beharra egiaztatzen badu eta bideetako trantsitua zein horien kudeaketa aldatzen ez badu.

TÍTULO VII.- BIZIKLETA BIDEAREN ALBOKO EREMUEN BABES ERREGIMENA ETA ERABILERA ETA ERAIKUNTZA BALDINTZAK

Lehenengo kapitulua: Xedapen Orokorrak

26. artikulua- Birtualtasuna eta irismena

1.- Babes erregimena eta erabilera eta eraikuntza baldintza bereziak aplikatzeari dagokionez, Gipuzkoako Bizikleta Bideei buruzko 1/2007 Foru Arauak, urtarrilaren 24koak, xedatutakoa bete beharko da, eta bertan adierazitako irismenaren eta ondorioen arabera aplikatuko da. Hala, GBBLAP honek arau horretan ezarritakoarekin bat etorriko defintzen ditu foru bizikleta bideen alboko eremuak.

2.- Atal honetan jasotako xedapenen lotura zuzena izango da, bai partikularrentzat, bai administrazio publikoentzat, lurzorua erabilera eta eraikuntza jardueri dagokienez.

3.- Udalerrriak ere zehaztutako horietara lotuta egongo dira hirigintza ekintzak gauzatzean, une hauetan:

- Lurretan eremuak bereizten dituztenean eta lur horiek kalifikatzen dituztenean bere plangintza orokorrerako tresnetan.
- Garapen antolamendurako tresnak eta hirigintza proiektuak egin eta onartzean.
- Hirigintza gauzatzeko tresnak egin edo onartzean eta eraketa onartzean, baita elkarlaneko hirigintza entitateen funtzionamendua zaintzean ere.



- d) Onibarrak erabiltzeko eta horietako eraikuntza lanetarako arauak eta ordenantzak egitean, horien hirigintzako sailkapena dena dela, eta, bereziki, atzeraeramanguneak eta lerrokadurak zehazteko unean.
- e) Hirigintzako kontrol eta diziplinako jardueretan.

4.- Titulu honetan jasotako zehaztapenak betetzen ez dituzten aurretiazko erabileren, eraikinen eta instalazioen erregimen juridikoari dagokionez, hirigintza antolamendurako tresnek erregimen juridiko egokia ezarri beharko dute haiek ongi betetzen direla bermatzeko; eta, kasu bakoitzean, beharrezko egokitzapenak egin ahal izango dira halaber.

27. artikulua.- Foru bizikleta bidearen alboko eremuen definizioa

1.- Lurzoruaren babes erregimena eta erabilera eta eraikuntza baldintzak zehazteko, bizikleta bidearen aldamenean, zelaigunearen kanpo ertzetik hasita, bi zerrenda mugatuko dira berehala: jabari publikoko eremua eta zortasunekoa. Bi horiek zehaztuko dute alboko lurren jabetza eskubidearen estatutu espezifikoak.

2.- Hurrengo artikuluetan jabari publikoko eremua eta zortasunekoa definitzeko aurreikusitako distantziak aldatu egin ahal izango dira alorreko legeriak hala adierazten duen kasuetan.

28. artikulua.- Jabari publikoko eremua

- 1.- Foru bizikleta bideek eta horietako elementu funtzionalek okupatutako lurak jabari publikokoak dira.
- 2.- Lur horiekin batera, jabari publikoko eremutzat hartuko da bizikleta azpiegituraren alboko titulartasun publikoko zerrenda, metro bete zabalekoa, zelaigunearen kanpo ertzetik hasita alde banatan.

Ondorio guztietarako, zelaigunearen kanpoko ertza lur-erazketaren ezpondaren, lubetaren, edo, hala badagokio, alboko hormaren eta lur naturalaren arteko elkargunea izango da.

Kasu berezietan (zubiak, biaduktuak, tunelak, egiturak edo antzeko obrak), zelaigunearen kanpo ertza obren ertzak lurrean duen proiektzio bertikaleko lerroa izango da. Egituraren euskarriek okupatzen duten lurra, edonola ere, jabari publikokoa izango da.

3.- Foru bizikleta bidea foru errepide baten alboko edo gertuko lur zerrenda batean eraikita badago, eta, beraz, haren jabari publikoko zerrendaren barnean, jabari publikoko eremu berria zehazteko garaian bi neurketak aplikatzearen ondoriozko handiena nagusituko da.

29. artikulua.- Zortasun eremua

1.- Foru bizikleta bideek zortasun eremu edo zorgune bat izango dute, alde banatan, lur zerrenda batez zehaztuta; zerrendaren barruko muga jabari publikoko eremua bera izango da, eta kanpoko muga aipatu eremu horretatik bi metro eta erdira jarritako bi lerro paralelo.

2.- Foru bizikleta bidea foru errepide baten alboko edo gertuko lur eremu batean eraikita badago, eta, beraz, haren jabari publikoko zerrendaren barnean, zortasun publikoko eremu berria zehazteko garaian bi neurketak aplikatzearen ondoriozko handiena nagusituko da.

30. artikulua.- Jabetza eskubidearen osaera foru bizikleta bideen jabari publikoko eremuaren alboko zonetan

1.- Bizikleta bideen jabari publikoaren alboko eremuetako erabilera eta eraikuntza mugek ez dute kalte-ordaina jasotzeko eskubiderik emango, betiere jabetza eskubidearen eduki arrunta osatzen eta mugatzen duten elementuak badira.

2.- Aurreko atalean xedatutakoa horrela izanik ere, kalte-ordainak jasotzeko eskubidea emango dute zortasun eremuaren aldi baterako okupazioek eta haren erabilerak eragindako kalte eta galerek. Zortasun eremuaren erabileraren ondoriozko gainerako debekuak, mugak, zortasunak eta ondorioak, betiere galera ekonomikorik eragiten ez badute, bizikletaren zerbitzu publikoaren aldeko jabetzaren muga orokorrak izango dira, eta ez dute kalte-ordainak jasotzeko eskubiderik emango.

Bigarren kapitulua: foru bizikleta bideen erabilera erregimena

31. artikulua.- Foru bizikleta bideen erabilera. Bizikleta bideetan oinezkoak eta ibilgailuak sartzea eta igarotzea

1.- Jabari eta erabilera publikoko ondasunak diren heinean, erabiltzaileentzat doakoa izango da bizikleta bideen erabilera arrunta, eta eskubide hori askatasunez erabiliko da. Errespetatu egin beharko dira, dena den, bide horien izaera, afektazio ekintzak, erabilera publikorako zabalik egotea, zirkulazio eta bide segurtasuneko arauak eta indarrean dauden bestelako xedapenak.

2.- Salbuespen gisa Foru Aldundiak, organo eskumendunen bidez, foru bizikleta bideen tarte jakin batzuetan aldi baterako edo behin betiko mugak jarri ahal izango dizkio zirkulazioari, baldintzek, egoerak, eskakizun teknikoek edo bide segurtasunak hala eskatzen dutenean.

3.- Gipuzkoako Bizikleta Bideen Oinarrizko Foru Sareko tarte batzuetan baimena beharko dute, eta eskatu ahala emango da, GBBFAko 43. artikuluan eta hurrengoetan aurreikusitakoaren arabera hala dagokionean, ibilgailu motordunen erabilera espezifikoek, baita aisia, turismo, ingurumen hezkuntza eta antzeko jarduerekin zerikusia duten ibilgailuek ere.

32. artikulua.- Bizikleta bideen jabari publikoko eremuko erabilera eta eraikuntza baldintzak. Debekuak

1.- Oro har, jabari publikoko eremuan espresuki debekatuta dago obra, erabilera edo instalazio oro, erabilera edo jabari publikoko helburua duten lagapen demanialen edo jatorrizko profilaren aldaketen



kasuan izan ezik. Hala ere, kasu horietan, bizikleta bideen arloan eskumena duen organoaren berriazko baimena beharko da.

2.- Zerbitzu sareak ezingo dira jabari publikoko eremutik joan, ezta eremu hori zeharkatu ere, berriaz baimendutako kasuetan izan ezik.

33. artikulua.- Zortasun eremuko lurren erabilera eta eraikuntza erregimena

Zortasun eremuan ezingo da eraikin berririk altxatu, ezta berreraikuntza lanik ere egin, egoera konkurrenteak daudenean eta foru bizikleta bidea kaltetuko ez dela arrazoitzen denean izan ezik. Kasu horretan, bidearen organo titularrak baimena eman beharko du.

1.- Zortasun eremuan lur azpiko zerbitzuak soilik jarri ahal izango dira, eta haien mantentzeko, kontserbatzeko eta ustiatzeko eginkizunak, oro har, foru bizikleta bidetik at egin beharko dira.

2.- Oro har, zortasun eremuaren nekazaritza eta abeltzaintzako erabilera onartuko da, betiere bizikleta bidearen funtzionaltasunari eragiten ez badio.

3.- Zortasun eremuko eraikinei eta instalazioei dagokienez, finkatzeko, apaintzeko eta hobetzeko obrak baimendu ahal izango dira.

34. artikulua.- Baimenen erregimen orokorra

1.- Foru bizikleta bideetan, haien jabari publikoko eremuetan eta babes eremuetan era guztietako jarduerak, lanak eta obrak egiteko, administrazioaren baimena beharko da. Era berean, baimenen erregimenari dagokion guztirako, lurraldeko araudian ezarritakoari jarraituko zaio.

Lehen xedapen gehigarria.- Hirigintza antolatzeko tresnak egokitzeko epeak

1.- Hirigintza antolatzeko tresnak egokitu egin behar dira dokumentu honetako 8. artikuluan jasotzen diren zehaztapenetara. Horretarako, legeak ezartzen dituen epeak beteko dira.

2.- Lurralde antolaketako tresna hau indarrean sartzen denean plangintza tresnak berrikuspen fasean dituzten udalerriek prozedura horretan egin beharko dute egokitze lana.

Bigarren xedapen gehigarria.- Neurri berezia

Bizikleta azpiegituren berezko ezaugarriari erreparaturik, eta hiri ehunean zeharo txertatuta daudela gogoan, VI. Idazpuruan jasotzen diren erregulazioak ez dira aplikatuko Bizikleta Bideen Oinarriko Sareari lotzen zaizkion bizikletarako udal azpiegiturretan.