



**TXOSTENA/MEMORIA**

**07. DEPARTAMENTUA: BIDE AZPIEGITURAK  
DEPARTAMENTO 07: INFRAESTRUCTURAS VIARIAS**

**10. programa: Errepideak artatzea**

**Programa 10: Conservación de carreteras**

**TUNELETAKO EKIPAMENDUA  
TUNELEN ARLOKO EUROPAKO  
ARAUDIRA EGOKITZEKO  
LAGUNTZA**

**ASISTENCIA PARA LA  
ADECUACIÓN DEL EQUIPA-  
MINETO DE TUNELES A LA  
NORMATIVA EUROPEA EN  
MATERIA DE TÚNELES**

Europako araudiak 2018. urterako aurreikusitakoa betetzeko, Aldundiaren sareko tunelen egungo egoerari buruzko analisia eta azterketa egin behar da.

Con objeto de dar cumplimiento a lo previsto en la normativa europea para el año 2018, es preciso realizar un análisis y estudio de la situación actual de los túneles de red foral.

AURREKONTUKO XEDAPENA

DOTACIÓN PRESUPUESTARIA

2016 .....	300.000
2017 .....	50.000

2016 .....	300.000
2017 .....	50.000



**TXOSTENA/MEMORIA**

**07. DEPARTAMENTUA: BIDE AZPIEGITURAK**  
**DEPARTAMENTO 07: INFRAESTRUCTURAS VIARIAS**  
**11. programa: Errepideen eraikuntza eta hobekuntza**  
**Programa 11: Construcción y mejora de carreteras**

**GI-632 SAIHESBIDEAREN**  
**ANTZUOLA-BERGARA TARTEA**

2014an gelditu ziren GI-632 errepidearen saihesbidearen Antzuolako lotune erditik Bergararainoko zatia (AP-1 autobideko lotura) egiteko lanak.

Lanak amaitzeko proiektua idatzi eta tramitatu ondoren, aurreikusten da 2016. urtean egingo direla lanak.

AURREKONTUKO XEDAPENA

2016 .....	2.000.000
2017 .....	21.000.000
2018 .....	8.000.000

**VARIANTE GI-632. TRAMO:**  
**ANTZUOLA-BERGARA**

En 2014 se paralizaron las obras de construcción de la variante de la carretera GI-632 en el tramo Semienlace de Antzuola-Conexión con la AP-1 en Bergara.

En el año 2016, tras la redacción del proyecto de terminación y su tramitación, se prevé dar comienzo a la ejecución de la obras.

DOTACIÓN PRESUPUESTARIA

2016 .....	2.000.000
2017 .....	21.000.000
2018 .....	8.000.000



**TXOSTENA/MEMORIA**

**07. DEPARTAMENTUA: BIDE AZPIEGITURAK  
DEPARTAMENTO 07: INFRAESTRUCTURAS VIARIAS**

**11. programa: Errepideen eraikuntza eta hobekuntza  
Programa 11: Construcción y mejora de carreteras**

**OZ GI-632 SAIHESBIDEAREN.  
ANTZUOLA-BERGARA ZATIA**

2014an gelditu ziren GI-632 errepidearen saihesbidearen Antzuolako lotune erditik Bergararainoko zatia (AP-1 autobideko lotura) egiteko lanak.

Lanak amaitzeko proiektua idatzi eta tramitatu ondoren, aurreikusten da 2016. urtean hasiko direla lanak.

**DO VARIANTE GI-632. TRAMO  
ANTZUOLA-BERGARA**

En 2014 se paralizaron las obras de construcción de la variante de la carretera GI-632 en el tramo Semienlace de Antzuola-Conexión con la AP-1 en Bergara.

En el año 2016, tras la redacción del proyecto de terminación y su tramitación, se prevé dar comienzo a la ejecución de la obras.

AURREKONTUKO XEDAPENA

2016 .....	250.000
2017 .....	900.000
2018 .....	350.000

DOTACIÓN PRESUPUESTARIA

2016 .....	250.000
2017 .....	900.000
2018 .....	350.000

**TXOSTENA/MEMORIA****07. DEPARTAMENTUA: BIDE AZPIEGITURAK****DEPARTAMENTO 07: INFRAESTRUCTURAS VIARIAS****12. programa: Presako inbertsioak, prebentzioa eta konponketak****Programa 12: Inversiones urgentes, prevención y reparación****AGREGAKIN - LOKAILUAREN  
ITSASGARRITASUNAREN ETA  
BETUN NAHASKETA BEROKO  
ERRODADURA GERUZETAN  
IRRISTATZE ERRESISTEN-  
TZIAREKIN DUEN ERLAZIOAREN  
AZTERLANA**

Egun erabili ohi diren betun nahasketa beroak diseinatzeko azterlana da, agregakinen eta hidrokarbonatutako lokailuaren (betuna) arteko itsasgarritasun baldintzak hobetzeko.

Azterlanean sartzen dira laborategian saiakuntzak egitea (agregakinen eta mineral hautsaren baldintza geometrikoak eta fisikoak, lokailuen karakterizazioa, betun nahasketen ezaugarri mekanikoak eta urarekiko sentsibilitatea, irristatzearen kontrako erresistentzia, etab.).

**AURREKONTUKO XEDAPENA**

2016 .....	40.000
2017 .....	20.000

**ESTUDIO DE LA ADHESIVIDAD  
ÁRIDO-LIGANTE Y SU RELACIÓN  
CON LA RESISTENCIA AL  
DESLIZAMIENTO EN LAS CAPAS  
DE RODADURA DE MEZCLAS  
BITUMINOSAS EN CALIENTE**

Se trata de un estudio para diseñar las mezclas bituminosas en caliente que se utilizan habitualmente de tal forma que se mejoren las condiciones de adhesividad entre los áridos y el ligante hidrocarbonado (betún).

El estudio incluye la ejecución de ensayos de laboratorio (requisitos geométricos y físicos de los áridos y del polvo mineral, caracterización de los ligantes, características mecánicas y sensibilidad al agua de las mezclas bituminosas, resistencia al deslizamiento, etc.).

**DOTACIÓN PRESUPUESTARIA**

2016 .....	40.000
2017 .....	20.000