



## TXOSTENA / MEMORIA

### 07: BIDE BIDE AZPIEGITURETAKO DEPARTAMENTUA

#### 01 PROGRAMA. BIDE AZPIEGITURETAKO ZERBITZU OROKORRAK

Programa honen jarduera ildo nagusia da Departamentuak garatzen dituen programak eta jarduerak bultzatzea, koordinatzea eta kontrolatzea, foru diputatuak eta zuzendaritza nagusiek eta zerbitzuek behar dituzten laguntza eta aholkularitza ematea, eta Departamentuaren sistema administratiboak eta informaziokoak hobetzea eragiten duten jarduerak sustatzea.

Programari, besteak beste, jarduera hauek dagozkie:

- a) Departamentuko sistema informatikoa zerbitzuekin eta unitateekin koordinatzea eta, halaber, Departamentu osoarentzat interesa duten programa berriak jartzea eta garatzea.
- b) Erabakiak hartu behar dituzten organoetara izapidetzen diren egintza eta ebazpen guztien legezotasuna kontrolatzea eta, baita kontratazio espedienteena ere.
- c) Departamentuaren eskumeneko xedapen arauemaielen azterketa, prestaketa eta jarraipena gidatu, bultzatu eta gainbegiratzea.
- d) Departamentuaren eskumeneko gaietan, foru diputatuaren edo zuzendari nagusien zuzendaritzapean, xedapen orokorreko proiektuak eta beste administrazio publiko batzuekin nahiz erakunde publiko edo pribatuekin lankidetzak hitzarmenak edo/eta protokoloak prestatzea.
- e) Foru diputatuari eta Departamentuko gainerako organoei lege aholkularitza eskaintzea, eta eskatzen dizkioten irizpenak ematea eta kontsultei erantzutea.

### 07: DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

#### PROGRAMA 01. SERVICIOS GENERALES DE INFRAES- TRUCTURAS VIARIAS

La principal línea de actuación de este programa consiste en impulsar, coordinar y controlar los programas y actividades desarrolladas por el Departamento, prestar el apoyo y asesoramiento que requieran tanto la Diputada Foral como las Direcciones Generales y los Servicios, así como impulsar cuantas actividades conlleven una mejora de los sistemas administrativos y de información del Departamento.

Le corresponde a este programa, entre otras actuaciones, las siguientes:

- a) La coordinación del sistema informático del Departamento con los servicios y unidades, así como la implantación y desarrollo de los nuevos programas de interés común para el mismo.
- b) El control de la legalidad de todos los actos y resoluciones que se tramiten a los órganos que deban adoptarlos y de los expedientes de contratación.
- c) La dirección, impulso y supervisión relativos al estudio, elaboración y seguimiento de las disposiciones normativas competencia del Departamento.
- d) La elaboración, en materias competencia del Departamento y bajo las directrices de la Diputada Foral o de las personas titulares de las Direcciones Generales, de proyectos de disposiciones generales y de convenios y/o protocolos de colaboración con otras Administraciones Públicas e Instituciones Públicas o Privadas.
- e) El asesoramiento jurídico a la Diputada Foral y a los restantes órganos del Departamento, evacuando los informes y consultas que le sean requeridos.



Gainera, sail berezi bat sartu da aurrekontuan, Bidegi SA foru sozietate publikoaren jarduketara alor berriak jasotzeko.

## 10 PROGRAMA. ERREPIDEAK ARTATZEA

Programa honen helburu nagusia da Errepide Sarea eta Bidegorriak egoera onean zaintzea, eta helburu horri jarraituz lanak bide segurtasun arlora bideratzen dira, gertatzen diren istripu kopurua murrizteko.

Programa honetan 2016. urterako aurreikusitako lan garrantzitsuenak honako hauek dira:

- Tokian tokiko hobekuntzak egitea, bazterbideak eta karelak konpontzea, ezpondak tratatzea, etab.
- Bide segurtasunerako obrak (sarean istripu ugari izaten diren zatiak egokitzea, bihurguneak konpontzea, bidegurutzeak hobetzea).
- Seinale horizontal eta bertikalak, eta tangak jartzea.
- Artapen arrunteko obrak (errepideen artapen osoa, larrialdiei erantzutea, garbiketak, zuloak estaltzea, etab.).
- Instalazio elektrikoak hobetzea (argiak, aireztapena, seinalizazioa, etab.).
- Garraio sistema adimendunak (GSA) jartzeko lanak.

Era berean, azpimarratu behar da Lehenasunezko, Oinarrizko eta Eskualde sareetako errepide eta bidegorri guztien ohiko artapen lanak, artapen osoko kontratuen bidez egiten direla.

Makinaria erosiko dira, Departamentuko lan-taldeentzat.

Además, se ha presupuestado una partida específica, con objeto de integrar nuevas áreas de actuación en la Sociedad Pública foral Bidegi, SA.

## PROGRAMA 10. CONSERVACIÓN DE CARRETERAS

El principal objetivo de este programa es el de mantener la Red de Carreteras y Vías Ciclistas Peatonales en condiciones óptimas dirigiendo sus actuaciones en el campo de la seguridad vial con objeto de reducir la accidentabilidad en las mismas.

Las principales actuaciones previstas para el año 2016 en este programa son:

- Mejoras locales, arreglo de márgenes, pretilos, tratamiento taludes, etc.
- Obras seguridad vial (tratamiento de tramos de concentración de accidentes, arreglo de curvas, mejora de intersecciones, mejora de travesías y calmado de tráfico).
- Señalización horizontal, vertical y balizamiento.
- Obras de conservación ordinaria (conservación integral, atención de emergencias, limpiezas, bacheos, etc).
- Mejora de instalaciones eléctricas (Alumbrado, ventilación y señalización, etc.).
- Actuaciones de implantación de Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) .

También cabe señalar que las labores de conservación ordinaria de todas las carreteras de las Redes de Interés Preferente, Básica y Comarcal y Vías Ciclistas Peatonales se realizan mediante contratos de conservación integral.

Se prevé la adquisición de maquinaria para medios propios.



## **11 PROGRAMA. ERREPIDEEN ERAIKUNTZA ETA HOBEKUNTZA**

Foru Aldundiaren Errepide Sarea osatu eta hobetzeko obrak sartzen dira programa honetan. Programa honetan sartzen dira baita ere obrak egitea, obra zuzendaritzen laguntza teknikoak, desjabetzeen eta atxikitako zerbitzuen kostuak edo obrak egiteak dakartzan bestelako gastuak.

Programa honen kontura egingo ditugu Euskadiko Errepideen 2. Plan Orokorra aurreikusitako obrak, 2010eko azaroaren 23ko 23/2010 Dekretuak, 2005-2016 urteetarako Euskal Herriko Errepideen 2. Egitasmo Orokorren berrikuspena onartzekoak, aurreikusitakoarekin bat eginez, eta Gipuzkoako Errepideen Lurralde Egitasmoaren Aurrerapenean aurreikusitakoak.

Planaren xede den sarearen barruan, aipagarria da 2013an hasi ziren GI-632 errepidearen saihebidetaren Antzuolako lotune erditik Bergararainoko zatia (AP-1 autobideko lotura) egiteko lanak bukatzeko. Horren barruan sartzen dira baita ere obra zuzentzeko laguntza teknikoko kontraturako beharrezko kredituak.

Proiektuak idaztekoak eta obrak egiteko desjabetutako lurren balio justua ordaintzeko zenbatekoak ere programa honetan sartuak daude.

## **12 PROGRAMA. PRESAKO INBERTSIOAK, PREBENTZIOA ETA KONPONKETAK**

Programa honen helburu nagusia da Errepide Sarean prebentziozko jarduketak egitea, zirkulazioan eta bide segurtasunean ahalik eta eragin txikiena izateko eta presazko obra handiagoak egin beharrik ez izateko.

Programa honetan 2016. urterako aurreikusitako lan garrantzitsuenak honako hauek dira:

## **PROGRAMA 11. CONSTRUCCIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS**

Con cargo a este programa se realizan las obras de construcción y mejora de la Red de Carreteras de la Diputación Foral. Incluye la ejecución de obras, las asistencias técnicas a la dirección de obras, los costes de expropiación y servicios afectados, así como otros gastos derivados de la realización de las obras.

Con cargo a este programa se atiende a la ejecución de las previsiones del 2º Plan General de Carreteras del País Vasco, de acuerdo con lo previsto en el Decreto 307/2010, de 23 de noviembre, por el que se aprueba la revisión del Segundo Plan General de Carreteras del País Vasco para el periodo 2005-2016, y a las previsiones del Avance del Plan Territorial de Carreteras de Gipuzkoa.

Dentro de la Red objeto del Plan, destaca la terminación de las obras de construcción de la variante de la carretera GI-632 en el tramo Semienlace de Antzuola-Conexión con la AP-1 en Bergara, iniciadas en 2013. Se incluyen así mismo los créditos necesarios para el contrato de asistencia técnica a la dirección de esa obra.

El programa también contempla otras pequeñas actuaciones, redacciones de proyectos y justiprecios para abono de expropiaciones de las obras.

## **PROGRAMA 12. INVERSIONES URGENTES, PREVENCIÓN Y REPARACIÓN**

El principal objetivo de este programa es la realización de actuaciones de carácter preventivo en la Red de Carreteras con objeto reducir las afecciones al tráfico, a la seguridad vial y evitar acometer obras de gran envergadura de carácter urgente.

Las principales actuaciones previstas para el año 2016 en este programa son:



- Fabrika obretako lanak, egonkortze lanak eta hormak.
- Zabalguneak hobetzea.
- Bidezoruak sendotu eta hobetzea.
- Errepide sareko bidezoruaren auskultazioak.
- Errepide sarean arrisku geoteknikoen jarraipena eta azterketak egitea.

## **20 PROGRAMA. PLANGINTZA, USTIAPENA ETA KONTRATAZIOA**

Programa honetan sartzen dira Kudeaketa eta Plangintza Zuzendaritza Nagusiko Kontratazioko Zerbitzuko eta Plangintza eta Ustiaketa Unitateko jardueraren ondorioz sortutako gastuak.

Plangintza Zerbitzuari dagokionez, programarekin bete nahi diren helburuen artean daude, Errepideen Lurralde Arloko Plana egitea eta, ondoren, tramitatzea onartu ahal izateko. Era berean, lurralde eta herrietako planen bide azpiegiturei buruzko txostenak idazten dira. Euskal Herriko Errepideen Plan Orokorren jarraipena ere egingo dugu.

Kontratazioari dagokionez, Departamentuan obrak, hornidurak eta zerbitzuak kontratatzeko egingo diren espedienteak tramitatuko ditugu. Espediente horien jarraipena ere egingo dugu kontratua amaitu arte.

Ustiatzeari dagokionez, helburua da Aldundiaren errepideen eta bizikleta bideen sareak babesteko jarduketak egitea, bideen herri jabariaren erabilera kontrolatuz.

Programa honen diru-sarrera iturri gisa aurreikusi dira, erabiltzaileek errepideari eragindako kalteengatik irekitzen diren erantzukizun espedienteetatik eratorritakoak, eta errepide gaietan egindako urraketengatik irekitzen diren zigor espedienteetatik eratorritakoak.

- Actuaciones en obras de fábrica y estabilizaciones y muros.
- Mejoras de explanaciones.
- Refuerzos y mejoras de firmes.
- Auscultaciones de firmes de la red de carreteras.
- Seguimiento y análisis de riesgos geotécnicos en la red de carreteras,

## **PROGRAMA 20. PLANIFICACIÓN, EXPLOTACIÓN Y CONTRATACIÓN**

En este programa se incluyen los gastos derivados de la actividad de la Unidad de Planificación y Explotación integrada en la Dirección General de Gestión y Planificación

En lo que respecta al Servicio de Planificación, se establece como objetivo a cumplir la redacción de informes en los aspectos relativos a infraestructuras viarias de los Planes Territoriales y Urbanos y de otros estudios ligados a la planificación de la red foral de carreteras. También se intervendrá en el seguimiento del Plan General de Carreteras del País Vasco.

En cuanto a la contratación se tramitarán los expedientes relativos a obras, suministros y servicios que se hagan en el Departamento. También se realizará el seguimiento de dichos expedientes hasta la finalización del contrato.

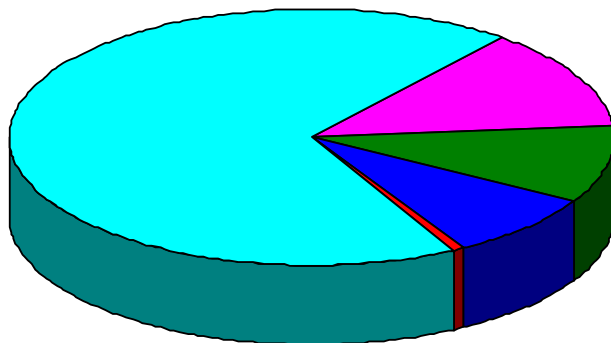
En lo que respecta a la Explotación, se fija como objetivo las actuaciones encaminadas a la defensa de las infraestructuras de la Red Foral de carreteras y vías ciclistas, controlando el uso del dominio público.

Como fuentes de ingreso de este programa se han presupuestado los correspondientes a los expedientes por los que se exige responsabilidad económica a los usuarios que causen daños a las citadas redes y los derivados de expedientes sancionadores por las infracciones tipificadas en la correspondiente Norma Foral.

**07 Departamentua BIDE AZPIEGITURETAKO DEPARTAMENTUA**  
**Departamento 07 DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS**

(Mila eurokotan/Miles de euros)

Programak	LANGILEAREN GASTUAK 1	ONDASUN ETA SERB.OHIKO 2	FINANTZA GASTUAK/ 3	OHIKO DIRU LAG. ETA TR 4	INBERTSIO ERREALAK/ 6	KAP. DIRU LAG.ETA TRA 7	FINANTZA AKTIBOAK/ 8	FINANTZA PASIBOAK/ 9	Aurrekontu Guztira
Programas	GASTOS DE PERSONAL	G. CORR. EN BIEN.Y SERV	GASTOS FINANCIEROS	TRANSFEREN. Y SUBV.CORR	INVERSIONES REALES	TRANS Y SUB DE CAPITAL	ACTIVOS FINANCIEROS	PASIVOS FINANCIEROS	Total Presupuesto
01.Bide Azpiegituretako Zerbitzu Orokorrak Servicios Generales de Infraestructuras Viarias	988,68	744,92	0,00	376,01	282,00	0,00	10.000,00	0,00	12.391,61
10.Errepideak Artatzea Conservación de Carreteras	3.757,76	4.811,20	0,00	0,00	35.569,00	0,00	0,00	0,00	44.137,96
11.Errepideen Eraikuntza eta Hobekuntza Construcción y Mejora de Carreteras	1.032,03	109,30	0,00	0,00	6.922,86	0,00	0,00	0,00	8.064,19
12.Presako Inbertsioak, Prebentzioa eta Konponketak Inversiones Urgentes, Prevención y Reparación	831,17	676,10	0,00	0,00	10.543,14	0,00	0,00	0,00	12.050,40
20.Plangintza eta Ustiapena Planificación y Explotación	1.041,12	59,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.100,50
<b>Departamentua Guztira</b>	<b>7.650,76</b>	<b>6.400,90</b>	<b>0,00</b>	<b>376,01</b>	<b>53.317,00</b>	<b>0,00</b>	<b>10.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>77.744,66</b>
<b>Total Departamento</b>									



- 1. GASTOS DE PERSONAL
- 2. GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y
- 4. TRANSFERENCIAS Y SUBVENCIONES
- 6. INVERSIONES REALES
- 8. ACTIVOS FINANCIEROS