Azalpen txostena, Bide Azpiegituretako Departamentuaren aurrekontuak indarrean dagoen aurrekontuarekin alderatuta agertzen dituen desberdintasun nagusiei eta haiek prestatzean erabilitako irizpideei buruz.

Bide azpiegituren arloan eskumen osoa dauka Gipuzkoako Lurralde Historikoak; horrenbestez, Bide Azpiegituretako Departamentuaren funtzioak eta eskumenak funtsean bi lege nagusi hauetatik datoz: Euskal Herriko Autonomia Estatutua (10.34 artikulua) eta 1983ko azaroaren 25eko 27/1983 Legea, Autonomia Erkidego osorako erakundeen eta bere Lurralde Historikoetako foru erakundeen arteko harremanei buruzkoa (7. artikuluko a) 8. atala); alde batera utzi gabe arlo horretan erregimen komuneko aldundiei dagozkienak.

2016ko uztailaren 19ko 20/2016 Foru Dekretuak, Bide Azpiegituretako Departamentuaren egitura organiko eta funtzionalari buruzkoak, xedatutakoaren arabera, departamentuari jarduera esparru eta funtzio hauek dagozkio:

1. Errepide sarea planifikatzea.

2. Lurraldeko errepide sarea eraiki, artatu eta ustiatzea.

3. Bizikleta bideen azpiegituren arloan: a) Errepideak eraikitzeko proiektuetan sartutako bizikleta bideak eraikitzea. b) Lurraldeko bizikleta bideen sarea artatzea eta ustiatzea. c) Mugikortasuneko eta Lurralde Antolaketako Departamentuari laguntza ematea, eta gainbegiratze teknikoa egitea, bideen herri jabarian sartu gabe dauden bizikleta bideen eraikuntza proiektuen espedienteak tramitatzeko eta onartzeko, eta baita ere proiektu horien obrak kontratatzeko eta gauzatzeko.

2018. ekitaldiko aurrekontua prestatzerakoan, lehentasuna eman zaio Foru Aldundiaren errepide sarea modu eraginkorrean zaindu, artatu eta ustiatzeari. Hala ere, ez dira alde batera utziko hobekuntza proiektu batzuk eta beste lan txikiago batzuk.

Informe explicativo de las diferencias más significativas que presenta el presupuesto del Departamento de Infraestructuras Viarias respecto al vigente y los criterios adoptados en su elaboración.

En materia de infraestructuras viarias, la competencia que ostenta el Territorio Histórico de Gipuzkoa es exclusiva; las funciones y competencias del Departamento de Infraestructuras Viarias son fundamentalmente las que derivan del artículo 10.34 del Estatuto de Autonomía del País Vasco, y del apartado a) 8 del artículo 7 de la Ley 27/1983, 25 de noviembre, de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos, todo ello sin perjuicio de las que en esta materia corresponden a las diputaciones de régimen común.

De acuerdo con el Decreto Foral 20/2016, de 19 de julio, sobre estructura orgánica y funcional del Departamento de Infraestructuras Viarias, al departamento le corresponden las siguientes áreas de actuación y funciones:

1. Planificación de la Red de Carreteras.

2. Construcción, conservación y explotación de la red viaria del Territorio.

3. En materia de infraestructuras de vías ciclistas: a) Construcción de vías ciclistas integradas en los proyectos de construcción de carreteras. b) Conservación y explotación de la red de vías ciclistas del Territorio. c) Prestar apoyo técnico al Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio y ejercer la supervisión técnica, tanto de los expedientes de tramitación y aprobación de los proyectos de construcción de vías ciclistas no integradas en el dominio público viario, como de la contratación y ejecución de las obras de estos proyectos.

En la elaboración del presupuesto para el ejercicio 2018 se ha seguido el criterio de priorizar el mantenimiento, conservación y explotación de una manera eficiente de la red de carreteras de la Diputación Foral, sin perjuicio de abordar determinados proyectos de mejora, como actuaciones de menor entidad.

Errepide sarearen ohiko artapen gastuetarako kreditua % 16,2 handitzen da, zerbitzuaren kalitatea eta errepideetako segurtasuna hobetzeko. Programa honetan, aipagarriak dira tuneletako ekipamendua Europar direktibara egokitzeko jarduketak.

Los créditos destinados a gastos de conservación ordinaria de la red de carreteras se incrementan en 16,2 % a fin de mejorar la calidad del servicio y la seguridad de las carreteras. Son relevantes, a efectos de este programa, las actuaciones para la adaptación del equipamiento en túneles a las exigencias de la directiva europea.

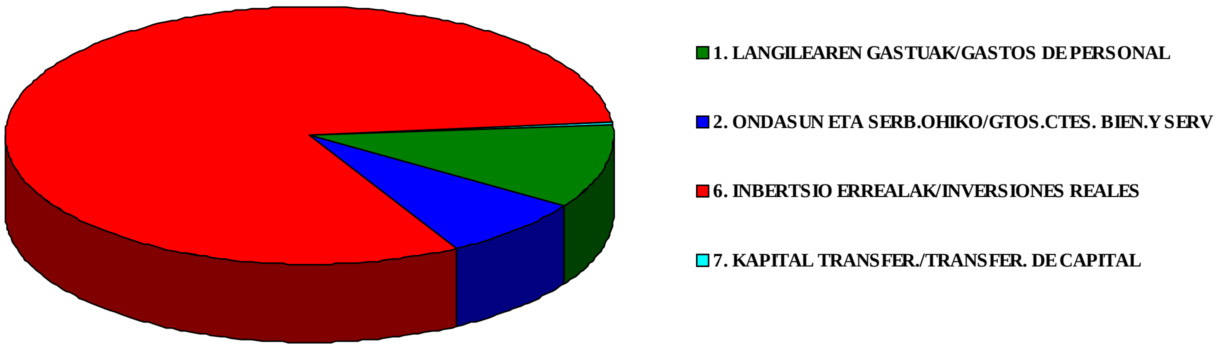
Bestalde, prebentziozko artapen gastuetarako kredituei dagokienez, errepideen zoruak birgaitzen jarraitzen dugu, emaitza onak ematen baititu, eta lerradurak egonkortzeko oso baliagarria da. Datorren urtea, esaterako, Bedaioko auzora (Tolosa) doan GI-3711 errepidearen txanda izango da. Hala ere, aipagarria da 2018an proiektu honek jasoko duen kreditua**: "Hondarribian, GI-3361 Higerko Itsasargia errepidea, 2,100 eta 2,450 KPen artean, egonkortzeko proiektua".** Jarduketa hori Gipuzkoako Foru Aldundiak, Hondarribiko Udalak eta Eusko Jaurlaritzak elkarrekin finantzatuko dute; izan ere, foru eskumeneko bide lanak eta udal eta autonomia mailakoak era bateratu eta banaezin batean jasotzen ditu, egin beharreko lanek zuzenean eragiten baitute atxikitako eremuetan.

Por otro lado, en cuanto a los créditos correspondientes a la conservación preventiva, seguimos con la rehabilitación del firme de nuestras carreteras, que está dando muy buenos resultados y estabilizando deslizamientos existentes, como será el caso este año de la carretera GI-3711 al barrio de Bedaio (Tolosa). De todos modos, destacan en 2018 los créditos destinados al **proyecto de estabilización de la carretera GI-3361 (al Faro de Higuer) entre los pks 2,100 y 2,450 (Hondarribia),** que es una actuación cofinanciada por la Diputación Foral de Gipuzkoa, el Ayuntamiento de Hondarribia y el Gobierno Vasco, ya que contempla de manera conjunta e indivisible obras viarias de competencia foral como obras municipales y autonómicas, ya que los trabajos a realizar repercuten directamente en las zonas afectadas.

Azkenik, errepideak egin eta hobetzeari dagokionez, lan horietarako kredituak murriztu egiten dira. Zehazki, aurreikusitako jarduketa nagusiak dira: batetik, hobekuntza lan batzuk amaitzea, hala nola Amuten N-638 errepideko biribilguneri dagozkionak edo Ondaraldea poligonotik Zegamako herriguneraino doan GI-2637 errepideari dagozkionak; eta, bestetik, GI-638 errepidea hobetzeko proiektuko lanak gauzatzen hastea.

Finalmente, en lo que concierne a construcción y mejora de carreteras, los créditos destinados para tal fin se reducen, siendo las principales actuaciones previstas en el mismo el concluir la ejecución de diversas obras de mejora, como las correspondientes a la rotonda de la N-638 en Amute o a la carretera GI-2637 desde el polígono Ondaraldea hasta el casco urbano de Zegama, entre otras, e iniciar la ejecución de las obras del proyecto de mejora de la carretera GI-638.

07 Departamentua BIDE AZPIEGITURETAKO DEPARTAMENTUA/
Departamento 07 DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

(Mila eurokotan/Miles de euros)

Programak Programas	LANGILEAREN GASTUAK 1 GASTOS DE PERSONAL	ONDASUN ETA SERB.OHIKO 2 GTOS.CTES. BIEN.Y SERV	FINANTZA GASTUAK 3 GASTOS FINANCIEROS	TRANSFER. ARRUNTAK 4 TRANSFER. CORRIENTES	KONTINGENT. EZUSTEKOAK 5 CONTINGENC. IMPREVISTOS	INBERTSIO ERREALAK 6 INVERSIONES REALES	KAPITAL TRANSFER. 7 TRANSFER. DE CAPITAL	FINANTZA AKTIBOAK 8 ACTIVOS FINANCIEROS	FINANTZA PASIBOAK 9 PASIVOS FINANCIEROS	AURREKONTUA GUZTIRA TOTAL PRESUPUESTO
01. Bide Azpiegituretako Zerbitzu Orokorrak/ Servicios Generales de Infraestructuras Viarias	946,23	820,45				328,16				2.094,84
10. Errepideak Artatzea/ Conservación de Carreteras	3.803,02	4.137,73				42.626,45	150,00			50.717,21
11. Errepideen Eraikuntza eta Hobekuntza/ Construcción y Mejora de Carreteras	959,10	109,30				3.758,15				4.826,56
12. Presako Inbertsioak, Prebentzioa eta Konponketak/ Inversiones Urgentes, Prevención y Reparación	1.060,39	682,54				13.555,10				15.298,03
20. Kontratazioa, Plangintza eta Ustiapena/ Contratación, Planificación y Explotación	1.098,86	59,38								1.158,24
Departamentua Guztira Total Departamento	**7.867,61**	**5.809,40**				**60.267,87**	**150,00**			**74.094,87**