

**JARDUKETA, INBERTSIO ETA
FINANTZAKETA PROGRAMA**

EKITALDIKO KUDEAKETA MEMORIA

SARRERA

Gipuzkoako Foru Aldundiak, 2002ko uztailaren 30ean, "BIDEGI GIPIZKOAKO AZPIEGITUREN AGENTZIA-AGENCIA GUIPUZCOANA DE INFRAESTRUCTURAS, S.A." —aurrerantzean BIDEGI— izeneko Merkataritza Sozietate Anonimo Unipertsonal bat sortu zuen 360.000,00 euroko kapital sozialarekin. Oso-osorik Gipuzkoako Foru Aldundiak jarritako kapital hori aldatu egingo da beharizan operatibo, finantzario eta inbertsiokoen, eta hartarako ezartzen diren aurreikuspenen arabera.

2003ko ekitaldian, erabat harpidetutako 360.000,00 euroko kapital-zabalkuntza bat egin zuen Gipuzkoako Foru Aldundiak.

2016ko uztailaren 3. Zenbakiko Garapen Hitzarmen Espezifikoarekin (GHE 3) lotuta, 10.000.000€ko kapital zabalkundea egin du, osotasunean harpidetuz.

2016ko uztailaren 15ean, GI-632 errepidearen Antzuola-Bergara zatiko saihebidetako lanak bukatzeko (1-V-41/2015) kudeaketa mandatu onartzen da baita kudeaketa mandatu hori arautuko duen hitzarmena ere. Bidegiri emaniko aipatutako kudeaketa mandatu hori GFak eginiko aportazio batekin dator. 2017ko ekainaren 6an 17.713.000 euroko dagokion kapital zabalkuntza onartzen da. Kapital zabalkuntza honetatik, 9.999.000 euroko ordainketa eskatu zen, 2017ko ekainaren 14an 6.156.000 euro ordaindu dira eta 3.843.000 euroko ordainketa geratzen da, BIDEGI sozietatearen Ekonomia eta Finantza Plan (EFP)-arekin bat.

2017ko uztailaren 28an egin zen banka komertzialarekin izenpetutako finantziario-kontratuen nobazioa. Jasotako aldaketa nagusiak aurrerago Finantza Politika atalean zehazten dira.

**PROGRAMA DE ACTUACIONES,
INVERSIONES Y FINANCIACION**

MEMORIA DE GESTION DEL EJERCICIO

INTRODUCCION

Con la denominación de "BIDEGI GIPIZKOAKO AZPIEGITUREN AGENTZIA-AGENCIA GUIPUZCOANA DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.", en lo sucesivo BIDEGI, la Diputación Foral de Gipuzkoa constituyó el 30 de julio de 2002 una Sociedad Mercantil Anónima Unipersonal con un Capital Social de 360.000,00 euros. Este capital íntegramente desembolsado por la Diputación Foral de Gipuzkoa, variará con arreglo a las necesidades operativas, financieras y de inversión y en función de las previsiones que al efecto se establezcan.

En el ejercicio 2003 se produjo una ampliación de capital suscrita en su totalidad por la Diputación Foral de Gipuzkoa y por importe de 360.000,00 euros.

En julio de 2016 la Diputación Foral de Gipuzkoa vinculado al Convenio Especifico de Desarrollo nº3 (CED 3), realiza una ampliación de capital suscribiéndola en su totalidad por importe de 10.000.000€.

El 15 de julio de 2016 se aprueba la encomienda de gestión y el convenio que regulará la misma para la terminación de las obras de la variante de la GI-632 tramo Antzuola-Bergara (1-V-41/2015), así como la dirección facultativa de dichas obras. Dicha encomienda a Bidegi, está dotada de la consiguiente aportación de capital de la DFG. El 6 de junio de 2017 se aprueba la ampliación de capital correspondiente por importe de 17.713.000 euros. De dicha ampliación, se solicitó un desembolso de 9.999.000 euros, de los cuales se ha realizado uno de 6.156.000 euros con fecha 14 de junio de 2017, quedando pendiente otra de 3.843.000 euros, de acuerdo al Plan Económico Financiero (PEF) en vigor de la sociedad BIDEGI.

El 28 de julio de 2017 se novaron los contratos de financiación firmados con la banca comercial. Las principales modificaciones habidas se detallan más adelante en el apartado Política Financiera.

Sozietatea Gipuzkoako Merkataritza Erregistroan inskribatua dago: 1972 Liburukiko 215. folioa, SS-21020 Orria, 1. inskripzioa. Bere IFK zenbakia A20783023 da.

BIDEGI, S.A.ren helburu soziala da:

a) AP-8 autobidearen (Bilbo-Behobia) eta AP-1 autobidearen (Eibar-Gasteiz) Gipuzkoako zatiak eta beren instalazioak, Sozietateak berez edo hirugarren pertsonen bitartez mantendu, kontserbatu eta ustiatzea, eta baita horiekin zerikusirik duten edozein izaeratako zerbitzuak ere, hala nola zerbitzugunean eta garraio-zentroak.

b) Gipuzkoako Foru Aldundiak azpiegitura horietan gomendatzen dizkion zati berriak, hobekuntzak eta zabaltzeko eta luzatzeko lanak berez edo hirugarren pertsonen bitartez proiektatu, eraiki, kontserbatu, finantzatu eta ustiatzea.

2005eko irailaren 2an helburu soziala handiagotu zen, ondorengo puntua aurrekoari gehituz:

"Gipuzkoako Foru Aldundiak azpiegitura horietan gomendatzen dizkion zati berriak, hobekuntzak eta zabaltzeko eta luzatzeko lanak berez edo hirugarren pertsonen bitartez proiektatu, eraiki, kontserbatu, finantzatu, mantendu eta ustiatzea. Baita beste autobideak, bolumen handiko bideak, hala nola, aipaturiko azpiegiturekin erlazionaturiko edozein izaerako instalazio eta zerbitzuak."

2008ko ekainaren 24ean, helburu soziala zabaldu zen ondokoa erantsiz:

"Sozietateak berezko eta Gipuzkoako Foru Aldundiko zerbitzu teknikoko izaera du. Gipuzkoako Foru Aldundiak, kontratuak esleitu eta enkarguak egin diezazkioke beti ere kasu bakoitzean dagokion organoak ezarritako zehaztapen eta baldintzekin."

Sozietateak ezingo du parte hartu Gipuzkoako Foru Aldundiak eginiko lehiaketa publikoetan, eskaintzailerik ez legokeen kasuan, Foru Aldundiak, Sozietateari lan horiek egitea agintzea izango lukeelarik.

La Sociedad se halla inscrita en el Registro Mercantil de Gipuzkoa al folio 215, del Tomo 1972, Hoja SS-21020, inscripción 1ª. Su número de C.I.F. es el A20783023.

Objeto social de BIDEGI, S.A.:

a) El mantenimiento, la conservación y la explotación, por si o por terceras personas, de los tramos guipuzcoanos de la Autopista AP-8, Bilbao-Behobia, y de la Autopista AP-1, Eibar-Vitoria, y sus instalaciones, así como los servicios de cualquier naturaleza relacionados con las mismas tales como áreas de servicio y centros de transportes.

b) Proyectar, construir, conservar, financiar y explotar, por si o por terceras personas, los nuevos tramos, mejoras, ampliaciones y prolongaciones de las citadas infraestructuras que le sean encomendadas por la Diputación Foral de Gipuzkoa.

El 2 de septiembre de 2005 se amplió el objeto social, agregándose a lo señalado anteriormente el siguiente punto:

"Proyectar, construir, financiar, mantener, conservar y explotar, por sí o por terceras personas, otras autopistas y vías de alta capacidad, así como instalaciones y los servicios de cualquier naturaleza relacionados con las mismas, que le sean encomendadas por la Diputación Foral de Gipuzkoa y, en su caso, los nuevos tramos, las mejoras, ampliaciones y prolongaciones de las citadas infraestructuras."

El 24 de junio de 2008 se amplió el objeto social, agregándose lo siguiente:

"La sociedad tiene la condición de medio propio y servicio técnico de la Diputación Foral de Gipuzkoa pudiendo conferirle encomiendas y adjudicarle contratos, en los términos y con las condiciones que se determinen por los órganos correspondientes para cada caso."

La sociedad no podrá participar en licitaciones públicas convocadas por la Diputación Foral de Gipuzkoa sin perjuicio de que, cuando no concurra ningún licitador, pueda encargársele la ejecución de la prestación objeto de las mismas.

Diputatuen Kontseiluak 2016ko maiatzaren 17an hartutako erabakiaren bitartez, Aldundiak onartu zuen aldatzea Garapenerako 1. Hitzarmen Espezifikokoaren (GHE 1) VI. klausula, «Aldundiaren ahalmenak hitzarmenaren xede diren prestazioetan», eta ezabatzea VI bis klausula, «funtzio exekutiboak Aldundiko Bide Azpiegituretako Zuzendaritza Nagusiaren titularrari egoztekoa».

Zehazki, proposatzen da BIDEGI S.A.ri enkargatzen zaizkion prestazioen gaineko zuzendaritza, ikuskaritza, kontrol eta harrera ahalmenak gauzatzea Errepide Zuzendaritza Nagusiak, sozietatearen eguneroko kudeaketa arruntean esku-hartze zuzenik izan gabe, BIDEGI S.A.ren jardueren plangintzaren bitartez, BIDEGI S.A.ri agintzen zaizkion prestazioak behar bezala gauzatzeko eman daitezkeen jarraibideen bitartez (besteak beste, BIDEGI S.A.ri atxikitako azpiegituren ustiapen, artapen eta mantentzeari buruzkoak), aipatutako prestazioen exekuzioaren gainbegiratzearen bitartez, eta obren nahiz beste kontratuen harrera ekitaldietan parte-hartzearen bitartez.

BIDEGI, S.A.ren helbide soziala, Zarautzen dago. 2007ko uztailean aldatu zen Donostiatik hona.

Administrazio Kontseilua, 2008ko otsailaren 26ko aldaketa ez-geroztik, Akziodunen Batzar Orokorrak hautaturiko, lehendakari batez, lehendakariorde batez eta hiru eta hamaika batzarkide artean osatuta egongo da.

Aurrekontua egiterakoan, Ogasun eta finantza departamentuak adierazten dituen eta 2018rako aurrekontuen arauen, foru sozietate merkantiltzako atalean agertzen diren irizpideak jarraitu dira.

SOZIETATEAREN JARDUERA

Gipuzkoako Foru Aldundiak, BIDEGIren bitartez, zuzeneko kudeaketa-eredu bat ezartzen du honakoak burutzeko:

A) AP-8 autobidea zabaltzeko eta AP-1 autobidea eraikitzeko bai eta Zumarraga-Bergara gaitasun-handiko bidea eraikitzeko; Gipuzkoako Lurralde Historikoari dagozkion zatietan guztiak eta horretarako egin beharreko inbertsioak

El Consejo de Gobierno Foral de fecha 17 de mayo de 2016, procedió a aprobar la modificación de la cláusula VI, «Potestades de la DFG en relación con las prestaciones objeto del convenio» y la supresión de la cláusula VI bis relativa a “Atribución de funciones ejecutivas a la persona titular de la Dirección General de Infraestructuras de la DFG”, del Convenio Específico de Desarrollo nº1 (CED 1).

Concretamente, se propone que las potestades de dirección, inspección, control y recepción de las prestaciones objeto de encargo a BIDEGI, S.A. sean ejercidas por la Dirección General de Carreteras, sin intervención directa en la gestión ordinaria y diaria de la sociedad, a través de la participación en la planificación de las actuaciones de BIDEGI, S.A., de las instrucciones pertinentes que se puedan dictar en orden a la correcta ejecución de las prestaciones encomendadas a BIDEGI, S.A., incluidas las relativas a explotación, conservación y mantenimiento de las infraestructuras adscritas a BIDEGI, S.A., de la supervisión de la ejecución de dichas prestaciones y la intervención en los actos recepción de obras y de otros contratos.

Domicilio Social de BIDEGI, S.A. Se encuentra radicado en Zarautz, trasladándose de Donostia- San Sebastian a esta localidad en Julio de 2007.

Consejo de Administración, desde la modificación del 26 de febrero de 2008 se compone de un presidente, un vicepresidente y entre tres y once vocales, elegidos por la Junta General de Accionistas de la Sociedad.

Para la elaboración del presupuesto se han utilizado los criterios generales indicados en las Directrices Presupuestos 2018 señalados por el Departamento de Hacienda y Finanzas, en su apartado Criterios para las Sociedades Mercantiles Forales.

ACTIVIDAD DE LA SOCIEDAD

La Diputación Foral de Gipuzkoa, a través de BIDEGI, implanta un modelo de Gestión Directa para llevar a cabo:

A) La Ampliación de la Autopista AP-8 y la Construcción de la AP-1 así como la Construcción de la vía de alta capacidad Zumarraga - Bergara, todas ellas en sus trayectos correspondientes al Territorio

finantzatzeko, autobideak berak ustiatzetik sortzen diren diru-sarreraren kontura egingo du.

BIDEGIk AP-8 Autobidean egin behar dituen inbertsioak 697.731 mila eurokoak dira.

AP-1ari dagokionean, autobide honetan eginiko inbertsioen zenbatekoa 464.763 mila eurokoa izan da.

1. Garapenerako Hitzarmen Espezifikoarekin bat (GHE 1), BIDEGIk GI-632n eginiko inbertsioen zenbatekoa 156.346 mila eurokoa da, Deskargako ordainlekua egiteko inbertsioa bukatzeko dagoelarik.

Azkenik, GI-632ko zatia amaitzeko asmoarekin eta 2016ko uztailaren 15eko kudeaketa mandatua eta dagokion hitzarmena kontuan izanda, BIDEGIk GI-632 errepidearen Antzuola-Bergara zatiko saihebidetako lanak (1-V-41/2015) bukatuko ditu eta geratzen den finantzazioa bere gain hartuko du.

B) BIDEGIk AP-8 eta AP-1eko autobideen ustiapena eta mantentze-lanak egiten ditu.

BIDEGIri atxikitako errepideen, ohiko mantentze-lan eta ustiapena hirugarren bati azpikontratatuak daude.

2003ko martxoan AP-8 autobidea mantendu eta ustiatzeko lanak Bidelan Gipuzkoako Autobideak, S.A.ri (Dragados, Obras y Proyectos S.A., Dragados Concesiones S.A., Asfaltos Naturales de Campezo S.A. eta Serbitzu Elkarte S.L., osatutako sozietateari) esleitu zitzaizkion, horrek irabazi zuen-eta lehiaketa publikoa eta 2005eko ekainean AP-1 autobidea mantendu eta ustiatzeko lanak Bidelan AP-1 S.A.ri (Dragados Concesiones S.A., SICE S.A., Asfaltos Naturales de Campezo S.A. eta Serbitzu Elkarte S.L., osatutako sozietateari) esleitu zitzaizkion.

2007ko urtarrilaren 1ean, bi sozietateak xurgapenagatik Bidelan Gipuzkoako Autobideak, S.A.n bateratzen dira.

2015eko irailaren 18ko BIDEGiko Administrazio Kontseiluak, onartzen du, BIDEAN GIPUZKOAKO AUTOBIDEAK S.A.k horrela eskaturik, IRIDIUM CONCESIONES DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.k sozietate horren partizipazioak CAMPEZO OBRAS Y SERVICIOS

Histórico de Gipuzkoa financiando las inversiones con cargo a los ingresos que genera la explotación de las propias autopistas.

El conjunto de las inversiones realizadas por BIDEGI en la Autopista AP-8 ascienden a un importe de 697.731 miles de euros.

En cuanto a la AP-1, el importe de inversiones correspondientes a esta autopista ha sido de 464.763 miles de euros.

Respecto a la GI-632 las inversiones realizadas por BIDEGI de acuerdo al Convenio Específico de Desarrollo nº1 (CED 1) ascienden a 156.346 miles de euros, a falta de completar la inversión de la estación de cobro de canon en Deskarga.

Por último, y en aras de acabar el tramo de la GI-632 y de acuerdo a la encomienda de gestión y el convenio correspondiente de 15 de julio de 2016, BIDEGI ejecutará la finalización de las obras de la variante de la GI-632 tramo Antzuola-Bergara (1-V-41/2015) y asumirá la financiación pendiente.

B) El Mantenimiento y explotación de las autopistas AP8 y AP1.

Los trabajos de explotación y mantenimiento ordinario de las carreteras adscritas a BIDEGI se encuentran subcontratados a un tercero.

En marzo del 2003 se adjudicó la ejecución del mantenimiento y la explotación de la AP-8 a Bidelan Gipuzkoako Autobideak, S.A., Sociedad formada por Dragados, Obras y Proyectos S.A., Dragados Concesiones S.A., Asfaltos Naturales de Campezo S.A. y Serbitzu Elkarte S.L., ganadoras del concurso público y en junio de 2005 se adjudicó la ejecución del mantenimiento y explotación de la Autopista AP-1 a Bidelan AP-1, S.A., Sociedad formada por Dragados Concesiones S.A., S.I.C.E. S.A., Asfaltos Naturales de Campezo S.A. y Serbitzu Elkarte S.L.

El 01 de enero de 2007 se fusionan por absorción ambas sociedades en Bidelan Gipuzkoako Autobideak, S.A.

En Consejo de Administración de BIDEGI de fecha 18 de septiembre de 2015 se autoriza a petición de BIDEAN GIPUZKOAKO AUTOBIDEAK S.A. la venta de participaciones de esta sociedad por parte de IRIDIUM CONCESIONES DE INFRAESTRUCTURAS,

S.A. eta TRANSITIA, S.L.ri saltzea.

“BIDEGI” eta “Bidelanek” 2010eko martxoaren 5ean kontratu berri bat sinatu zuten aipaturikoak aldatuz eta osatuz.

Egin ziren oinarritzko aldaketak, epeari buruzkoa, epea 2018ko ekainaren 5era luzatuz eta ordainketari buruzkoa izan ziren. Ordainketa, trafiko errearen araberakoa eta, beraz, aldagarria izatetik –hala ezarrita zegoen baldintza agirian-, esleipendunari zenbateko finko bat gehi irabazi edo marjina bermatu bat ordaintzera igarotzen da.

2013ko azaroaren 26an, BIDEGI S.A. eta BIDEAN, S.A.ren artean, akordio-transakzional bat sinatu zen, horrekin indarrean dagoen kontratu esparrua berresten da eta bertan zehazturiko partidetan oinarrituz aurrekontu esparru bat finkatzen da.

Egun BIDEGIri atxikitako errepideen ohiko ustiapen eta mantentze lanen kontratu berriaren lizitazio pleguak lantzen ari dira. Lizitazioa 2017 amaieran egingo da, horrela 2018ko ekainaren 6an operadore berriak bere kontratua hasi dezan.

BIDEGIren xede da, bai zerbitzugune guztien plangintza eta kontrola, bezeroaren arretarako berariazko jardura eta baita enkomendaturiko errepideen ezohiko kontserbazioa ere. Lan hauek, Gipuzkoako Foru Aldundiko Azpiegitura Departamentuarekin eta Ogasun eta Finantza Departamentuarekin koordinatuz egiten ditu.

C) Aritzeta, Oiartzun eta Itziarreko zerbitzuguneetako mantentze-lanak eta ustiapena. Lan hauek, hirugarren batekin harpidetu duen kontratu baten bitartez kudeatzen ditu.

2003ko abenduan, Cepsa Estaciones de Servicio, S.A.ri AP-8ko zerbitzuguneen ustiapena esleitu zitzaion. Kontratua, 2003ko abenduan izenpetu zen 15 urtez, beste 5 urtez luzatzeko aukerarekin. 2014ko abenduaren 16an aipaturiko luzapena onartu zen; beraz, kontratua 2023ko azaroaren 1era artekoa da.

2007ko abuztuan, Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean, Gipuzkoako Lurralde Historikoan, AP-

S.A., a CAMPEZO OBRAS Y SERVICIOS S.A. y TRANSITIA, S.L.

“BIDEGI” y “BIDELAN” firmaron con fecha 5 de marzo de 2010 un contrato en virtud del cual se modificaban y complementaban los contratos anteriormente citados.

Básicamente las modificaciones que se hicieron fueron las relativas al plazo, extendiendo éste hasta el 05 de junio de 2018 y las relativas al precio de la contraprestación, ya que pasa de ser una contraprestación variable, establecida en el Pliego de Condiciones y dependiente del tráfico real a una contraprestación consistente en el pago de un importe fijo a la adjudicataria más un beneficio o margen garantizado.

El 26 de noviembre de 2013 se firmó un acuerdo transaccional entre BIDEGI S.A. y BIDEAN por el cual se ratifica el marco contractual existente y se fija un marco presupuestario en base a las partidas definidas en el mismo.

En la actualidad se está trabajando en los pliegos de licitación que servirán de base para el nuevo contrato de explotación y mantenimiento ordinario de las carreteras adscritas a BIDEGI. Dicha licitación se realizará a finales de 2017 para que la nueva operadora comience su contrato el 6 de junio de 2018.

Es objeto de BIDEGI, tanto la Planificación y Control de todas las áreas y la conservación extraordinaria de las carreteras encomendadas. Tareas éstas, en coordinación con la Diputación Foral de Gipuzkoa, Departamento de Infraestructuras y Departamento de Hacienda y Finanzas.

C) El Mantenimiento y explotación de las áreas de servicio de Aritzeta, Oiartzun e Itziar, gestionándolas a través de la suscripción de un contrato con un tercero.

En 2003 se adjudicó a Cepsa Estaciones de Servicio, S.A., la explotación de las áreas de servicio de la AP-8. El contrato fue firmado por un plazo de 15 años prorrogable por 5 años más. Dicha prórroga fue aprobada el 16 de diciembre de 2014, por lo que el contrato finaliza el 1 de noviembre de 2023.

En agosto de 2007 se publicó en el Boletín Oficial de Gipuzkoa el pliego de condiciones

1 Autobideko zerbitzuguneko eta AP-8ko Donostiako bigarren ingurabidean zerbitzugunearen proiektua idazteko, eraikitze eta zerbitzuguneeen mantentzea eta ustiapena kontratatze, baldintza plegua argitaratu zen. Esleipenduna, REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS, S.A., kontratua, 2008ko martxoan izenpetu zen 20 urterako.

Cepsak, sinatutako kontratuan ematen zitzaion negozio horietara zuzenduriko eraikinetan dauden jatetxe, kafetegi eta denden ustiapena hirugarren batekin azpikontratatzeko ahalmena erabiliz, AUTOGRILL ESPAÑA S.A.U.rekin kontratu bat harpidetu zuen 2004ko urtarrilaren 24an.

Cepsak aldeaz aurretik eskaturik, 2010eko uztailaren 28an, BIDEGIko Administrazio Kontseiluak, baimendu zuen CEPsAK AUTOGRILLeri, ostalaritza eta sukaldaritza jarduerari eta zerbitzuguneei erantsita dauden denden kontratua lagatzea.

2015eko urtarrilaren 27an "Gipuzkoako AP-8ko bide zatian dauden Oiartzun eta Itziar I eta IIko sukaldaritza eta kafetegi guneen kudeaketa" AUTOGRILL IBERIA, S.L.U. enpresari esleitu zitzaion; beraz 2015eko urtarrilaren 30ean formalizatu zen.

D) 2016ko uztailaren 3 zenbakiko Garapen Hitzarmen Espezifiko (GHE 3) onartzen da, Gipuzkoako Foru Aldundiaren eta Bidegi Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia S.A.aren artean, Gipuzkoako Lurralde Historikoan zehar N-1 eta A-15 errepideek osatzen duten ahalmen handiko bide ardatzeko zati batzuetarako kobrantza sistemaren proiektua idatzi eta gauzatzeko, eta ondoren zerbitzuan jarri, erabili, mantendu eta ustiatzeko.

Garapenerako Hitzarmen Espezifiko honen finantzaketa ereduak aipatutako sozietate publikoaren kapitala 10.000.000 eurotan gehitzea aurreikusten du; beraz, kapital gehikuntza horrekin eta bide azpiegitura horiek erabiltzaileetatik ordaindu beharreko diru bilketaekin finantzatu da, alde batera utzi gabe finantzaketa eredu hori berrikusi egin behar dela, hala badagokio, erabiltzaileek ordaindu beharreko diru zenbatekoa Batzar Nagusiek ezarri ondoren

para el concurso de redacción, construcción, conservación y explotación del área de Servicio de la AP-1 y del segundo cinturón de San Sebastian de la AP-8 resultando adjudicatario finalmente REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS, S.A. El contrato fue firmado en marzo de 2008 por un plazo de 20 años.

Por su parte, CEPSA, haciendo uso de la facultad, otorgada en el contrato, de subcontratar con terceros la explotación de los restaurantes, cafeterías y tiendas que se encuentran en los edificios destinados a dichos negocios en las áreas de servicio, suscribió a tal efecto un contrato con la mercantil AUTOGRILL ESPAÑA S.A.U. el 28 de enero de 2004.

Previa solicitud de CEPSA, el Consejo de Administración de BIDEGI en fecha de 28 de julio de 2010, autorizó la cesión contractual de CEPSA a AUTOGRILL única y exclusivamente en lo referido a la actividad de hostelería, restauración y tiendas anexas a las áreas de servicio.

En fecha de 27 de enero de 2015, el contrato de «Gestión de las zonas de restauración y cafeterías de las áreas de servicio de Oiartzun e Itziar I y II en tramo Guipuzcoano de la Autopista AP-8» a la mercantil AUTOGRILL IBERIA, S.L.U., el cual se formalizó el 30 de enero de 2015.

D) En julio de 2016 se aprueba el Convenio Especifico de Desarrollo nº 3 (CED 3) entre la Diputación Foral de Gipuzkoa y BIDEGI, S.A. para la redacción de proyecto, ejecución puesta en servicio, operación mantenimiento y explotación del sistema de cobro en algunos tramos del eje viario de alta capacidad conformado por las carreteras N-1 y A-15, en el Territorio Histórico de Gipuzkoa.

El modelo de financiación de este Convenio Especifico de Desarrollo contempla la realización de un aumento de capital de la mencionada sociedad pública foral de 10.000.000€ de tal modo que se financiará con dicha ampliación de capital y con los ingresos que se obtengan de la recaudación del pago por su uso que deban abonar las personas usuarias, en su caso, tras la determinación por las Juntas Generales de la cuantía que deban abonar sus personas usuarias.

E) 2017ko maiatzaren 23ko GFAko Gobernu Kontseiluak, GHE 1 aldatzea adosten du. GHE 1ari Antzuola eta Bergara tarteko azken zatiaren obren exekuzioa, obra horien Zuzendaritza lanak eta GFaren finantzazioa gehitzen zaio. GFaren finantzazioa, urtero kapital handitzeak egitean datza, zatikako harpidetzarekin, BIDEGIko oreka ekonomiko-finantzarioa mantentzeko behar den zenbatekora mugaturik egongo delarik. BIDEGIk sorturiko baliabide ekonomikoen arabera egingo da, finantza ikuspegitik honek eragin neutroa izango du.

F) 2017ko uztailaren 28an GFAko Gobernu Kontseiluak BIDEGIk Banku Komertzialarekin dituen finantzazio kontratuen berregituraketa eta dagokion Ekonomia eta Finantza Plan (EFP) berria onartzen ditu, bertan jasotzen delarik BIDEGIk bere gain hartuko duen GI-632ko azken zatiaren finantzazioa.

2017KO JARDUKETA NAGUSIAK

BIDEGIk 2017.urtean izan dituen edo izatea aurreikusten den jarduketa nagusiak, aurrez orokorrean aipatu direnak, hauek dira:

A) Inbertsioak:

Eraikuntza atalean, aipatzekoa da "GI-632 errepidearen Antzuola-Bergara zatiko saihebidetako lanak bukatzeko proiektua", 2016ko abenduaren 15ean Uzarraga ABEEari esleitu zitzaion 41.724.085,81 € (BEZ kanpo)ko zenbatekoagatik eta exekutatzeko 25 hilabeteko epearekin. Lanen zuzenketa akta 2017ko otsailaren 27an sinatu zen. 2017ko abendurako aurreikusten den ziurtatzeko zenbatekoa 15.893.423,01 € da.

Aipatzeko beste inbertsio bat Gipuzkoako Lurralde Historikoko ahalmen handiko bideetan bidesari sistema baten ezarpena da, ondorengo espedientearen bidez aurrera eramaten ari dena: "Gipuzkoako Lurralde Historikoko Ahalmen Handiko Sareko zenbait azpiegituretarako kobru-sistemaren proiektuaren erredakzioa, obraren exekuzioa, martxan jartzea, esku-hartzea eta mantentzea". Lan hauek 2016ko abenduaren 15ean BIDE LAN GIPUZKOAKO AUTOBIDEAK, S.A. enpresari esleitu ziren 15.944.846,27 € (BEZ

E) El 23 de mayo de 2017 el Consejo de Gobierno de la DFG acuerda la modificación del CED 1 para incorporar al mismo la ejecución de del último tramo de la carretera GI-632 entre Antzuola y Bergara, así como la Dirección facultativa de dichas obras, acompañada de una financiación de la DFG consistente en ampliaciones de capital anuales, con suscripciones parciales, limitadas al importe necesario para mantener el equilibrio económico financiero de BIDEGI, en función de los recursos económicos generados por ésta, con el consiguiente efecto neutro desde el punto de vista financiero.

F) El 28 de julio de 2017 el Consejo de Gobierno de la DFG aprueba la reestructuración de los contratos de financiación con la Banca Comercial y el consiguiente Plan Económico Financiero (PEF), el cual contempla la financiación del último tramo de la GI-632 por parte de BIDEGI.

PRINCIPALES REALIZACIONES DURANTE EL 2017

Las principales actuaciones de BIDEGI durante el año 2017, realizadas o que se prevén realizar, dentro del ámbito de actuación comentado en el punto precedente son:

A) Inversiones:

En el capítulo de construcción cabe destacar, "El proyecto de terminación de las obras de la Variante de la GI-632. Tramo: Antzuola-Bergara" que se adjudicó el 15 de diciembre de 2016 a la UTE Uzarraga por el importe de 41.724.085,81 € (I.V.A. no incluido) y por un plazo de ejecución de 25 meses. El acta de replanteo de las obras se firmó el 27 de febrero de 2017. A fecha de diciembre de 2017 el importe previsto de certificación es de 15.893.423,01€.

Otra inversión especialmente relevante se corresponde con, la implantación de un sistema de peaje en las vías de alta capacidad del Territorio Histórico de Gipuzkoa, que se está llevando a cabo a través del expediente de "Redacción del proyecto, ejecución de la obra, puesta en servicio, operación y mantenimiento del sistema de cobro para determinadas infraestructuras de la Red de Alta Capacidad del Territorio Histórico de Gipuzkoa". Dichos trabajos fueron adjudicados el 15 de diciembre

kanpo)ko zenbatekoagatik eta 60 hilabeteko epearekin.

Aurten, N-1 bidearen ustiapenerako kobru ekipamenduaren inbertsioa exekutatu da, 3. Garapenerako Hitzarmen Espezifikoa (GHE3) jarraituz. Behin aurreikusiriko 4 kokaguneetan ekipamendua instalaturik dagokion softwarearekin, 2018 hasieran kobruarekin asteko aurrezko froga aldia martxan jartzeko prozesuan dago.

B) Errepideen ustiapena:

2017ko ekitaldian zehar BIDEGI kudeatzen dituen errepideetako trafikoa handitu egin da. 2017ko abuztuan %2,13 igo dira orokorrean, honela banatzen delarik: ibilgailu arinak %2,12 eta ibilgailu astunak %3,17. Ibilgailu astunak 1ei dagokienez, jaitsiera txikia izan da, %0,45, hain zuzen ere. Ekitaldiaren itxieran, trafikoak, 2016arekin alderatuz %2,18 igozea aurreikusten da.

Emaitza bezala, 2017 ekitaldiko itxierak, aurreko urteko diru-sarrerekiko %5,5-6 baino igoera handiagoko zenbatekoak jaurtiko ditu eta ekitaldi honetarako egin den aurrekontuan aurreikusi direnak baino %1,0-1,5 gehiago.

Ezohiko kontserbazioari dagokionean, "AP-8 eta AP-1eko, 2016-2020 Ezohiko kontserbazio Bost urteko plana" idatzi da, 2016an idatzi zena. Bertan, bi azpiegituren monitorizazioaren bitartez planifikaturiko ekimenak birbaloratzea posible egiten duten irizpideak gehitu dira. Ikuspegi berri honek, baliabideak optimizatzea ahalbidetzen du, eraginkortasun handiago baten mesedetan. 2017an zehar, Bost Urteko Planean jasota dauden ondorengo jarduketak aipagarriak burutu dira:

- Arramendiko biaduktua birgaitzea, Oretetan.
- GI-20 autobian (K.P. 24+600) ezpondaren egonkortzea.
- Behobiako noranzkoan, K.K.P.P. 0+000 eta 7+500 artean, bide-zoruaren egitura birgaitzea.
- Maltzagan, AP-1 eta AP-8 lotunean, Bide Segurtasuna hobetzeko proiektuko lanen

de 2016, a la empresa BIDELAN GIPUZKOAKO AUTOBIDEAK, S.A., por un importe de 15.944.846,27€ (I.V.A. no incluido) y un plazo de 60 meses.

Durante este año se ha realizado la ejecución de la inversión del equipamiento de cobro para la explotación de la vía N-1 de acuerdo a la encomienda del Convenio Especifico de Desarrollo nº3 (CED 3). Instalado el equipamiento en los 4 emplazamientos previstos, así como el software asociado, se está en proceso de comenzar la marcha blanca para el inicio del cobro a principios de 2018.

B) Explotación de las carreteras:

Durante el ejercicio 2017 se ha experimentado un crecimiento del tráfico en las carreteras que gestiona BIDEGI que a fecha agosto de 2017 suponen un incremento del 2,13% dividido en 2,12% para vehículos ligeros, 3,17% para vehículos pesados 2, existiendo un descenso mínimo de 0,45% exclusivamente para vehículos pesados 1. Se estima que el crecimiento de tráfico a cierre del ejercicio en su conjunto será similar a la previsión de 2,18 % frente a 2016.

Como resultado, se espera que el cierre de ejercicio de 2017 arroje unas cifras de ingresos por encima del 5,5-6% respecto al año anterior, y 1,0-1,5% por encima de la previsión del presupuesto elaborado para este ejercicio.

Respecto a la conservación extraordinaria se ha redactado el "Plan quinquenal de Conservación extraordinaria 2016-2020 de las autopistas AP-8 y AP-1" redactado en el año 2016 donde se han incorporado criterios que hacen factible la reapreciación de las actuaciones planificadas a través de la monitorización de ambas infraestructuras. Este nuevo enfoque permite optimizar los recursos en aras de una mayor eficiencia. Enmarcados en el Plan Quinquenal, el 2017 se han llevado a cabo las siguientes actuaciones destacables:

- Rehabilitación del Viaducto de Arramendi en Rentería.
- Estabilización del talud en la Autovía GI-20 (P.K. 24+600).
- Rehabilitación Estructural del firme entre los P.P.K.K. 0+000 Y 7+500 en el sentido Behobia.
- Realización de las Obras del proyecto de mejora de la Seguridad Vial del enlace

- burutzea.
- ESKORIATZAN (GIPUZKOA), GASTEIZKO noranzkoan, AP-1eko K.P. 120+500TIK 120+665RAKO Ebaketaren Egonkortze Proiektuko lanak.
 - LARRATEGIKO (SORALUZE GASTEIZ NORANZKOA) Biaduktuaren Bide-zorua Birgaitzeko Proiektuko Lanak.

- AP-1 Y AP-8 en Maltzaga.
- Obras del Proyecto de Estabilización del Desmonte P.K. 120+500 A 120+665 DE LA AP-1 Sentido VITORIA en ESKORIATZA (GIPUZKOA).
 - Obras Del Proyecto De Rehabilitación del Firme del Viaducto de LARREATEGI (SORALUZE SENTIDO VITORIA-GASTEIZ).

Instalakuntzei dagokienez, aipagarrienak diren mantentze lanen artean, Behobia eta Añorgako lokaguneetako instalazio elektrikoaren birmoldaketa amaitu da; Zarauzko instalakuntza elektrikoaren birmoldaketa gauzatzeko mailan dago. Baita, aipatu, urtea amaitu aurretik Irun Barrerako kobru-gunearen birmoldaketa osoaren esleipena burutzea aurreikusten dela.

Entre las actuaciones más significativas de conservación en lo que a instalaciones se refiere, se han finalizado la remodelación de las instalaciones eléctricas de los enlaces de Behobia y Añorga, estando en curso de ejecución la remodelación de la instalación eléctrica de Zarautz. También citar que se prevé antes de finalizar el año proceder a la adjudicación de la remodelación integral del área de cobro de Irun Barrera.

C) Zerbitzuguneen ustiapena:

2017ko ekitaldian zehar zerbitzuguneei dagokien diru-sarrerak, eta behin Autogrillekin sinaturiko 2015eko urtarrileko Kontratuari jarraikiz kanona ez-ordaintzeko bi urteko epea igarota, aurrekontuan aurreikusitakoak izango dira.

C) Explotación de las Áreas de Servicio:

Durante el ejercicio 2017 el importe de ingresos correspondiente a las áreas de servicio, y una vez transcurridos los dos años de carencia en el pago del canon de Autogrill según contrato de enero de 2015, será la prevista en el presupuesto.

Hala nola, Autogrill Iberia S.L.U. enpresak aurreikusitako inbertsioak burutu beharko ditu bere eskaintzan jasotakoa jarraikiz 2015-2024 urteetan zehar. Inbertsioaren guztizkoa 450.000€ da.

Asimismo, Autogrill Iberia, S.L.U. deberá acometer las inversiones en los términos ofertados durante los años 2015-2024 que ascienden a un total de 450.000€.

2018RAKO POLITIKA OROKORRAK **INBERTSIO POLITIKA**

018an zehar, "GI-632 errepidearen Antzuola-Bergara zatiko saihesbideko lanak bukatzeko proiektua" exekutatzen jarraituko da.

POLITICAS GENERALES PARA EL 2018 **POLITICA DE INVERSIONES**

A lo largo del 2018, se continuará con la ejecución del "El proyecto de terminación de las obras de la Variante de la GI-632. Tramo: Antzuola-Bergara".

Irunen, AP-8 Autobidearen Lotune Berria Proiektuaren lanak lizitatuko dira eta desjabetzeekin eta eragindako zerbitzuekin erlazionaturiko prestatze ekintzak ekingo dira.

Se licitarán las obras y se acometerán las actuaciones preparatorias relativas a expropiaciones y Servicios afectados del Proyecto relativo al Nuevo Enlace de la Autopista AP-8 en Irún.

Baita ere aurreikusten da N-1, A-15 eta AP-8an ezarritako kanalizatu gabeko Tele-bidesari Sistemaren martxan jartzea, esku-hartzea, mantentzea eta ustiapena.

También está prevista la puesta en Servicio, operación, mantenimiento y explotación del Sistema de Tele peaje no canalizado implantado en la NI, A-15 y AP-8.

Bestalde, Euskal Herriko 2017-2028 Errepideen Plan Orokorra kontuan hartuz, 2017ko martxoko

Por otro lado, habida cuenta del tercer Plan General de Carreteras del País Vasco 2017-

bere Hasierako Dokumentu Estrategikoa hasierako tramitazio fasean dagoena, ondorengo jarduketak aurreikusten dira:

- AP-8ko Bide Geldoen Eraikuntza Azpiprograma:

- Oikia-Bedua (G-17 Kodea) eta Oikia-Meaga (G-16 Kodea) Tarteetan Bide Geldoak Eraikitzeko Proiektuaren erredakzioa
- Errepide sareak ingurumen prozeduretan barneratzea; helburu zehatza Zaratarekiko sentsibilitate handieneko eremuetan "Soinudun (oihartzun handiko) Ertzen (profilen) Hobekuntza"

- Poluzio akustikoaren aurkako neurri efikazak ezarpenarako Ekintza Planaren erredakzioa (idazketa), bereziki ondorengo bidez:

- Bide-zoru egokiak
- Pantaila akustikoen eraikuntza

Azkenik, indarrean dauden AP-8 eta AP-1 autobideen Esku-hartze, Kontserbazio eta Mantentze kontratuak 2018ko ekainaren 6an amaitzen direnez, zerbitzu ematea lizitatu eta esleituko dira beraren jarraipena bermatuz.

FINANTZA POLITIKA

2017ko uztailaren 28an egin zen banka komertzialarekin izenpetutako finantziakontratuaren nobazioa. Nobazio horren bidez jatorrizko kontratuko honako alderdiak aldatzen dira nagusiki:

- Bankuen diferentziala jaisten da, %3,25etik %1,50era.
- Jatorrizko kontratuan jasotako cash sweep-ak bertan behera geratzen dira.
- Urteko soberakina inbertsionarako edo borondatezko amortizaziorako erabiltzeko askatasuna izango da.
- 2011n sinatutako mailegu-kontratuaren klausulak sinplifikatzen dira.

Nobazio horren bidez sozietateak finantza-aurrezki esanguratsuak lortuko ditu, eta,aldi berean, jatorrizko kontratuan izenpetutako hasierako baldintzak malgutu ahal izango dira.

2018, cuyo Documento Inicial Estratégico de fecha marzo de 2017 se encuentra en fase de tramitación inicial, se prevén las siguientes actuaciones:

- Subprograma de Construcción de Vías Lentas AP-8:

- Redacción de los Proyectos Constructivos de Vías Lentas en los Tramos Oikia-Bedua (Código G-17) y Oikia-Meaga (Código G-16)
- Integración de la red de carreteras en los procesos medio ambientales; objetivo específico "Mejora de los Perfiles Sonoros" en las áreas de mayor sensibilidad al Ruido

- Redacción Plan de acción, para la implantación de medidas eficaces contra la contaminación acústica, especialmente mediante el empleo de:

- Firmes adecuados
- Construcción de Pantallas Acústicas

Por último y dado que los contratos vigentes de Operación, Conservación y Mantenimiento de la AP-8 y AP-1 finalizan el 6 de junio de 2018; procede la licitación y adjudicación de la prestación de Servicio con el fin de garantizar su continuidad.

POLITICA FINANCIERA

Con fecha 28 de julio de 2017 se novaron los contratos de financiación firmados con la banca comercial. Mediante dicha novación se modifican principalmente los siguientes aspectos del contrato original:

- Se baja el diferencial de la banca pasando del 3,25% al 1,50%.
- Se suprimen los diferentes cash sweep recogidos en el contrato original.
- Libertad de uso de la caja excedentaria anual para inversiones o para amortización voluntaria.
- Simplificación de las diferentes cláusulas del contrato de préstamo firmado en 2011.

Mediante esa novación se producen importantes ahorros financieros para la sociedad a la vez que se consigue flexibilizar las condiciones iniciales firmadas en el contrato original.

Ekonomia eta Finantza Plan (EFP) berria egin da, eta 1. Garapenerako Hitzarmen Espezifikorako (GHE 1) finantziazio-kontratuaren nobazioa arautzen duten aldagai berri guztiak jaso dira bertan.

3. Garapenerako Hitzarmen Espezifikoa (GHE 3), N-1eko ordainlekua eraiki eta ustiatzeari buruzkoa, onartu ondoren, Sozietatearen EFPa eguneratu da, bidesari hori abian jartzeak AP-8 eta AP-1 errepideei eragingo dizkien diru-sarrerak jasota.

GHE 3 horrek 10 milioi euroko kapital-gehikuntza ekarri zuen 2016an, eta diru hori bidesaria kobratzeko N-1ean jarriko diren 3 arkupeak eraikitzeko gastuei aurre egiteko erabiliko da.

GI-632 errepidea eraikitzeko lanetan izandako atzerapenaren ondorioz, ezin izango da azpiegitura hori aurreikusitako epean kobratzen hasi. Lanei berriz ekin ondoren, aurreikusten da azpiegitura 2019an egotea martxan, eta data horretatik aurrera sartuko dira sortzen dituen diru-sarrerak BIDEGIren EFP berrian.

Aurreko urteetako joerari jarraituz, ikusten ari gara 2017an diru-sarrerak igotzen ari direla, hain zuzen ere, trafikoek gora egin izanaren eta iruzurraren aurkako neurrien ondorioz. Horri esker, eta Sozietatearen zuzendaritzak kostuei eusteko ezarritako irizpidearen ondorioz, BIDEGI behar den garaian ari da aurre egiten finantzen arloko konpromiso guztiei.

Autobideen ustiapeneko diru-sarreretan, N-1ean bidesaria abian jartzeak AP-8 eta AP-1 errepideei eragingo dizkien diru-sarrerak kontuan izanda, 2017 ekitaldiarekiko alderatuta %14,38ko igoera aurreikusten da 2018rako. Gainera, bidesari horretan 2018an espero diren diru-sarrerak kontuan izaten badira, igoera %21,70ekoa izatea espero da. Zerbitzuguneei dagokienez, %2ko igoera aurreikusten da.

Aurrekontuen Arauan zorraren muga moduan agertzen den zenbatekoa BIDEGIren kontratuko betebeharrei dagokiona da. Hala ere, sozietatearen aurreikusitako diru-sarrerak eta emaitza baieztatu ahala, asmoa borondatezko amortizazioa burutzekoa, eta, beraz, kontuetan

Se ha elaborado un nuevo Plan Económico Financiero (PEF) que recoge todas las nuevas variables que regulan la novación del contrato de financiación para el Convenio Específico de Desarrollo nº1 (CED 1).

Tras la aprobación del Convenio Específico de Desarrollo nº3 (CED 3) relativo a la construcción y explotación del peaje en la N-1, se ha procedido a actualizar el Plan Económico Financiero (PEF) de la Sociedad incorporando los ingresos inducidos que la puesta en funcionamiento de dicho peaje supondría a la AP-8 y AP-1.

Este CED 3 supuso en 2016 una ampliación de capital por un importe de 10 millones de euros que irán destinados a hacer frente al coste de construcción de los 3 pódicos con los que contará la N-1 para el cobro del peaje.

El retraso en la terminación de la construcción de la GI-632 ha supuesto que no sea posible empezar a cobrar en esta infraestructura en la fecha prevista. Tras el reinicio de las obras se prevé que la infraestructura esté operativa en 2019, incorporándose a partir de dicha fecha los ingresos que genere en el nuevo PEF de BIDEGI.

En consonancia con años anteriores estamos observando un incremento de ingresos en el 2017, fruto del crecimiento de tráfico, y de las medidas antifraude implantadas, que, junto con el criterio de contención en costes establecidos por la dirección de la Sociedad, hace que BIDEGI esté haciendo frente a todos sus compromisos financieros de forma puntual.

En la línea de ingresos por explotación de autopistas se contempla un incremento del 14,38% para el ejercicio 2018 respecto a 2017, teniendo en cuenta los ingresos inducidos que la puesta en funcionamiento del peaje en la N-1 supondría en la AP-8 y AP-1. Además, si se tienen en cuenta los ingresos que se prevén en dicho peaje en 2018, se espera que el incremento sea del 21,70%. En cuanto a las áreas de servicio se contempla un incremento del 2%.

El importe que figura como límite de deuda en la Norma de presupuestos se corresponde con las obligaciones contractuales de BIDEGI. Adicionalmente en la medida en que se confirmen las previsiones de ingresos y los resultados de la sociedad, se está interesado

ezarritakoa betetzekoa da.

EZOHIKO KONTSERBAZIOA

AP-8 eta AP-1eko Bost Urteko Ezohiko Kontserbazio Planak, planifikatutako ekintzak eta irizpideak deskribatzen ditu.

Jarraian, 2018 urterako aipaturiko planean jasotako aurrekontu-sailak zehazten dira:

- Egiturazko kontratuak: 500.000 €

- Guztira AP-8 Obra zibila: 5.267.808 €

Arrisku geoteknikoak: 650.000 €

Egiturak: 979.787 €

Bide-zoruak: 1.913.245 €

Seinaleztapena eta Bide-segurtasuna: 174.000 €

Kontingentziak eta beste jarduketa batzuk: 150.000 €

Instalakuntzak: 1.400.777 €

- Guztira AP-1 Obra zibila: 2.671.508 €

Arrisku geoteknikoak: 750.000 €

Egiturak: 200.000 €

Bide-zoruak: 1.237.508 €

Kontingentziak eta beste jarduketa batzuk: 100.000 €

Instalakuntzak: 384.000 €

Horrenbestez, 2018 urtean inbertitzea aurreikusten den zenbatekoa 8.439.316 € da.

Egungo datan adjudikaturik dauden espedientei dagokienez, adjudikatuta baina ziurtatzeko dauden lanen zenbatekoa 3.000.000 € da. Egun lizitazio prozesuan dauden lanen zenbatekoa 8.875.561,34 € da.

LANGILERIA

Sistemak eta Kobru-kudeaketa saila indartzeko eta azken bi ekitaldietan eginiko doikuntzetan oinarriturik BIDEGIko langileria finkatzeko, 2018ko ekitaldian pertsona bat gehitzea aurreikusten da.

2013ko abenduaren 26an, sozietatearen jarduera esparruaren aldaketaren ondorioz eta Administrazio Kontseiluak eskatuta, Akziodunen Batzar Orokorrak sozietatearen organigramaren aldaketa eta bat doakion ordainsari planteamendua onartu zituen.

en realizar la amortización voluntaria y el cumplimiento de lo establecido en las cuentas.

CONSERVACIÓN EXTRAORDINARIA

El Plan Quinquenal de Conservación Extraordinaria de las autopistas AP-8 y AP-1 describe los criterios y actuaciones planificadas.

A continuación, se incluyen las partidas presupuestarias incluidas en dicho plan para la anualidad 2018:

- Contratos estructurales: 500.000 €

- Total AP-8 Obra civil: 5.267.808 €

Riesgos geotécnicos: 650.000 €

Estructuras: 979.787 €

Firmes: 1.913.245 €

Señalización y Seguridad vial: 174.000 €

Contingencias y otras actuaciones: 150.000 €

Instalaciones: 1.400.777 €

- Total AP-1 Obra civil: 2.671.508 €

Riesgos geotécnicos: 750.000 €

Estructuras: 200.000 €

Firmes: 1.237.508 €

Contingencias y otras actuaciones: 100.000 €

Instalaciones: 384.000 €

Por lo tanto, el importe de inversión previsto para la anualidad 2018 asciende a la cantidad de 8.439.316 €.

En cuanto a expedientes adjudicados a la fecha, se cifra el valor de obra adjudicada pendiente de certificar en 3.000.000€. El importe de obra en licitación, alcanza actualmente la cifra de 8.875.561,34 €.

PLANTILLA

De cara al ejercicio 2018 se prevé una nueva incorporación a la plantilla de BIDEGI para reforzar el área de Sistemas y Gestión de Cobro y consolidar la plantilla de acuerdo a los ajustes realizados en los dos últimos ejercicios.

El 26 de diciembre del 2013, como resultado de la modificación del ámbito de actuación de la sociedad y a propuesta del Consejo de Administración, la Junta General de Accionistas aprobó la modificación del organigrama de la sociedad y el planteamiento retributivo acorde.

2016ko maiatzaren 17an, 1. Garapenerako Hitzarmen Espezifikoa (GHE 1) aldatuaz Gipuzkoako Foru Aldundiak BIDEGI, S.A.ri inbertsioen kudeaketan eta operadorearen kontrol eta kudeaketan titulartasuna itzultzen dio.

2016ko uztailaren 15ean, 3. Garapenerako Hitzarmen Espezifikoa (GHE 3) onartuta eta GI-632 errepidea amaitzeko kudeaketa mandatuaren bidez, Gipuzkoako Foru Aldundiak BIDEGI, S.A.ri N-1 errepideko zati batzuetan bidesariaren instalazio eta kudeaketa eta GI-632 errepidea bukatzea agintzen dizkio.

Guzti hau dela eta, epe labur eta ertainean, AP-1 eta AP-8 autobideen ustiapenez gain, BIDEGI, S.A. N-1 errepideko ordainketa zatietako kobruaren kudeaketaz eta GI-632 errepidearen ustiapenez arduratuko da.

Egoera berri honek antolakuntza esparruan egokitzapenak egin beharra ekarri du, hainbat alderdiren artean gaitasun teknikoa, erabiltzailearenganako orientazioa, teknologia berriak, bizkortasuna kontratazioan, dokumentu-kudeaketa, langileriaren protagonismoa sozietatearen kudeaketan, operadorearekin koordinazioa... indartzeko, azken bi ekitaldietan landu diren alderdi guztiak, alegia, guzti honen emaitza jarraian aurkezpen delarik:

El 17 de mayo de 2016, la Diputación Foral de Gipuzkoa mediante la modificación del Convenio Específico de Desarrollo nº1 (CED 1) devuelve a BIDEGI, S.A. la titularidad en cuanto a la gestión de las inversiones y el control y gestión de la operadora.

El 15 de julio de 2016, mediante la aprobación del Convenio Específico de Desarrollo nº3 (CED 3) y la encomienda de gestión para la finalización de la GI-632 la Diputación Foral de Gipuzkoa encarga a BIDEGI, S.A. la instalación y explotación del peaje en algunos tramos de la N-1 y la finalización de la GI-632.

Como consecuencia de todo ello, en el corto y medio plazo, además de la explotación de las autopistas AP-1 y AP-8, BIDEGI, S.A. asumirá y gestionará el cobro de los tramos de pago de la N-1 y la explotación de la GI-632.

Este nuevo escenario ha requerido de una serie de adecuaciones, en el ámbito organizativo, orientadas a reforzar entre otros aspectos la capacidad técnica, la orientación a la persona usuaria, las nuevas tecnologías, la agilidad en la contratación, la gestión documental, el protagonismo de la plantilla en la gestión de la sociedad, la coordinación con la operadora,..., aspectos todos ellos sobre los cuales se ha trabajado a lo largo de los dos últimos ejercicios y cuyo resultado se muestran a continuación:

Lanpostu kopurua Nº puestos	Kategoriak Categorías	Jarduera esparrua eta barne hartzen dituzten sailak Ámbito de actuación y áreas que abarcan
1	Zuzendari Nagusia/ Dirección General	
1	Aholkularia/ Asesor	
6	Saileko arduradunak/ Responsables de Área	Administrazioa, Teknikoa, Juridikoa, Ekonomikoa, Teknologikoa eta Operadorea/ Administración, Técnica, Jurídica, Económica, Tecnológica y Operadora
2	Azpi-saileko arduradunak/ Responsables de Sub-Área	Erabiltzaileak eta kontratazioa/ Personas usuarias y Contratación
3	Proiektu-kudeatzaileak/ Gestores de proyectos	Azpiegitura, Ingeniaritza Zibila, Sistemak/ Infraestructura, Ingeniería Civil, Sistemas
2	Laguntza teknikariak/ Técnicos de apoyo	Obra eta Zerbitzuak/ Obra y Servicios
1	Komunikazioa/ Comunicación	Erabiltzaileak/ Personas usuarias
1	Harrera eta dokumentu-kudeaketa/ Recepción y Gestión documental	Administrazioa/ Administración
1	Kontablea/ Contable	Ekonomikoa/ Económica
3	Administrariak/ Administrativas	Teknikoa, Juridikoa eta Ekonomikoa/ Técnica, Jurídica y Económica
21		